

Continuo impulso a la nueva línea de alta velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

## Adif avanza en el próximo montaje de vía en la LAV Murcia-Almería con nuevos contratos de suministros por 9,6M€

- Adjudica el suministro de desvíos para el trazado entre Vera y Almería (68km), para el que ya tiene adjudicadas traviesas
- Licitación el primer contrato para montar vías entre Lorca y Vera (61,5 km), el de los aparatos de dilatación
- Adif ya tiene en marcha trabajos y contratos relativos a la instalación de vías en todo el trazado de la LAV
- Simultáneamente, avanza en diferentes puntos y ámbitos de la nueva LAV: completa la plataforma, impulsa la electrificación del tramo Murcia-Lorca y tiene licitada la del Lorca-Almería, y ya ha adjudicado el despliegue de las comunicaciones ferroviarias (GSM-R) y señalización (ERTMS) para toda la línea

27 NOVIEMBRE 2025

Adif AV continúa impulsando el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería (200km) con la licitación y adjudicación, por un importe global de 9,6 millones de euros, de nuevos contratos de suministros para los próximos trabajos de montaje de vías en los tramos Lorca-Vera y Vera-Almería.

La compañía ha adjudicado, por 5,3 millones de euros, el suministro de desvíos de última tecnología necesarios para montar la vía en el trazado de 68km la LAV comprendido entre Vera y Almería. Los desvíos son los aparatos, de gran envergadura y complejidad técnica, que permiten a los trenes pasar de una vía a la otra.

Al tiempo, Adif ha licitado, por 4,3 millones de euros, el primero de los contratos relacionados con el montaje de vía del tramo Lorca-Vera (61,5km), el relativo al suministro de los aparatos de dilatación de vía (que preservan el carril de las tensiones generadas por variaciones térmicas).

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## **Activado el montaje de vía en toda la LAV**

De esta forma, en la actualidad, Adif ya tiene activados contratos para abordar los trabajos de montaje de vía en todo el trazado de la LAV. En el tramo Murcia-Lorca, están de hecho ya en marcha los trabajos, en el Vera-Almería recientemente se contrataron las obras de instalación de vías y ya tiene contratado el suministro de traviesas, carril y desvíos, mientras que en el Lorca-Vera, inicia ahora la contratación de materiales mientras ultima la licitación de los trabajos.

## **Continuo impulso al desarrollo de la LAV**

Adif continúa avanzando en próximas fases de desarrollo de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, trabajando de forma simultánea en distintos puntos y ámbitos de la línea.

Así, mientras completa la construcción de su plataforma (toda ella finalizada o en construcción), y la redacción del proyecto de la conexión Pulpí-Águilas, Adif progresa en la electrificación del trazado Murcia-Lorca y en la licitación de la del tramo Lorca-Almería (140km).

Además, ya tiene contratado el despliegue del resto de sistemas que componen una línea de alta velocidad: las más avanzadas tecnologías de comunicaciones ferroviarias (GSM-R) y señalización (ERTMS).

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y de empleo).

## **Financiación europea**

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).