

Nuevo impulso a la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif contrata por 38M€ los trabajos para empezar a montar las vías en el tramo de alta velocidad entre Murcia y Lorca

- Adif ya tiene contratado el suministro de todos los elementos de vía (balasto, traviesas, carril y desvíos) y la construcción de la base desde la que se realizarán los trabajos
- Adif avanza de forma simultánea en distintos puntos y ámbitos de la nueva línea: acaba de adjudicar el despliegue de la última tecnología de comunicaciones ferroviarias, ya ha contratado la señalización ERTMS, tiene en marcha trabajos de electrificación y avanza para completar la construcción de plataforma

29 MAYO 2025

Adif AV continúa impulsando el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería al adjudicar, por 38 millones de euros, los trabajos para empezar a montar las vías en la primera mitad del trazado, comprendida entre Murcia y Lorca-San Diego.

La actuación supone el despliegue de vía entre el final de la integración de Murcia en Nonduermas y la estación de Lorca (57,5 km), mediante el montaje de todos los elementos que la componen (carril, balasto, traviesas y desvíos).

Adif ya tiene también contratado el suministro de estos elementos por un total de 97 millones de euros. También la construcción de la base desde la que se realizarán los trabajos, que se levanta en Librilla, por otros 26,8 millones y que, una vez que la línea esté en servicio, se convertirá en base de mantenimiento.

Adif contrata los trabajos de tendido de vía en tanto última la construcción de la plataforma sobre la que se montará. De hecho, está completada en el subtramo Nonduermas-Sangonera y alcanza un grado de ejecución de entre el 70% y el 90% en los otros tres de esta primera

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

parte del trazado: Sangonera-Totana, Totana-Totana y Totana-Lorca. Este trazado comprende, entre otras estructuras singulares, el viaducto de Alhama y la estación del mismo nombre, y las estaciones de Totana, Lorca San Diego y La Hoya.

En paralelo, avanza también las labores previas al montaje de vía en la otra mitad de la LAV, la Lorca-Almería (138 km): tiene en licitación la construcción de la base de montaje y avanza en la redacción del proyecto de los propios trabajos de montaje, fase previa a su licitación.

Avances simultáneos en diferentes ámbitos

Adif continúa así adelantando actuaciones en distintos ámbitos y fases de la LAV Murcia-Almería después de que recientemente contratara el despliegue en la línea de la más avanzada tecnología de comunicaciones ferroviarias, el GSM-R, por 30,5 millones de euros.

En paralelo, realiza los primeros trabajos de electrificación con la construcción de la subestación eléctrica de Totana y el tendido de catenaria en la primera mitad del trazado, mientras avanza en los proyectos de electrificación del segundo, el Lorca-Almería, en el que también avanza en la construcción de su plataforma.

En concreto, en esta segunda mitad de la línea, a su paso por la provincia almeriense, ya está construida la plataforma en seis subtramos (los 27,8 km que suman los cuatro consecutivos entre Vera y Los Arejos, los 1,6 km del Río Andarax-El Puche y la primera fase de integración en Almería, de 1,9 km), y se avanza para completar el resto, incluidos el acceso a la capital almeriense y el que cruza Lorca. En cuanto a la conexión Pulpí-Águilas, se ultima la redacción del proyecto.

Adif AV sigue así impulsando el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo. La nueva línea, además de nexo de conexión y puerta de este Corredor con el sur, integrará Almería en la red de alta velocidad a través del Corredor de Levante, y en las redes europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad y eficiencia energética) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es