

Nuevo avance en la Línea de Alta Velocidad Palencia-Santander

## Adif AV impulsa la construcción del tramo Osorno-Calahorra de Boedo con 106 M€

- Despliega actuaciones en 65 km: a los 21 km de este nuevo tramo se suma la ejecución de los tramos Palencia Norte-Amusco y Amusco-Osorno y la licitación en julio del Palencia-Palencia Norte
- Las inversiones de 1.700 M€ en la LAV Palencia-Santander incrementarán su capacidad de circulación, reforzarán su fiabilidad y reducirán los tiempos de viaje

31 OCTUBRE 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha dado un nuevo impulso a la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) entre Palencia y Santander con la licitación de las obras de un nuevo tramo, de 20,7 km de longitud, entre las localidades palentinas de Osorno y Calahorra de Boedo.

El nuevo tramo, licitado por importe de 106.618.991 euros y con un plazo de ejecución de 48 meses, se suma a los tramos en construcción Palencia Norte-Amusco y Amusco-Osorno y el licitado en julio, entre Palencia y Palencia Norte.

Esos 4 tramos suman 65 km de longitud de los 78,3 km proyectados para la nueva LAV entre Palencia y Nogales (Alar del Rey y Aguilar de Campoo). A mismo tiempo, se avanza en la redacción de los proyectos y estudios, que completarán el tramo y la conexión hasta Reinosa (Santander).

### Ocho viaductos

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335  
[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)  
[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

El tramo discurre a lo largo de 20,7 km por los términos municipales de Osorno la Mayor, Abia de las Torres, Espinosa de Villagonzalo, Villaprovedo, Santa Cruz de Boedo y Calahorra de Boedo, todos ellos en la provincia de Palencia.

La nueva plataforma está diseñada en vía única de ancho estándar (1.435 mm), para una velocidad máxima de 350 km/h y tráfico exclusivo de viajeros. En este tramo se construirán ocho viaductos, destacando el del río Valdavia, con 605 m de longitud; 11 pasos superiores, y numerosos pasos inferiores y obras de drenaje que a su vez hacen la función de pasos de fauna.

Al final del trazado se proyecta un PAET (Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes).

## Conexión de Palencia y Cantabria a la alta velocidad

La conexión de alta velocidad Palencia-Santander supone la construcción de una nueva línea de ancho estándar entre la capital palentina y Alar del Rey, a lo largo de más de 78 kilómetros, que se completará hasta Reinosa. A su ejecución se destinará una inversión estimada de unos 1.700 millones de euros. La conexión con Santander se materializa a través de la red convencional, que será objeto de una renovación integral.

La construcción de esta línea favorecerá las comunicaciones de Santander con el centro del país, reduciendo los tiempos de viaje y reforzando la fiabilidad y el confort de la infraestructura, al tiempo que se incrementa de la capacidad de circulación al disponer de doble vía en la mayor parte de su recorrido.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo

# Nota de prensa

de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.

## Hitos de la conexión con la alta velocidad

La conexión del centro del país con Santander en alta velocidad avanza con esta nueva licitación y con la consecución de hitos en cada uno de los principales tramos:

- Palencia-Palencia Norte (1,3 km): en licitación, con un presupuesto de 30,9 M€ y financiación de fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).
- Palencia Norte-Amusco (20,8 km): la obra iniciada en octubre de 2021 representa una inversión de 77,3 M€. Su construcción cuenta con financiación de fondos europeos, en concreto, los Mecanismos de Recuperación y Resiliencia (MRR).
- Amusco-Osorno (21,9 km): obra iniciada en julio de 2021, con una inversión de cerca de 80 M€ y financiación de fondos MRR.
- Osorno-Calahorra de Boedo (20,7 km). Tramo ahora licitado.
- Calahorra de Boedo-Alar del Rey (13,6 km). Proyecto en redacción con un presupuesto para las obras de más de 67 M€.

## Financiación europea

La obra de ejecución del proyecto de construcción de plataforma del tramo Osorno-Calahorra de Boedo, así como la redacción del proyecto del tramo Calahorra de Boedo-Alar del Rey, podrá ser financiada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).