

Lanza la redacción del proyecto de construcción de la segunda vía en 32 km entre Zamora y Ourense, que enlazará con la red convencional

Adif AV refuerza la capacidad y conectividad de la LAV a Galicia

- Podrá acoger más circulaciones y será compatible con la línea convencional, mediante un tramo de tres hilos en el histórico túnel de Padornelo
- La ejecución del proyecto, de gran alcance y dimensión técnica, no afectará a las circulaciones de la LAV

27 FEBRERO 2023

Adif Alta Velocidad reforzará la capacidad de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia con la construcción de una segunda vía en el tramo de 32 km que conecta las provincias de Zamora y Ourense, el comprendido entre Pedralba y Vilavella, actualmente de vía única.

Con esta segunda vía, la línea en alta velocidad -en servicio desde diciembre de 2021- hará posible la circulación de un mayor número de trenes y conexiones transversales, ya que conectará con la línea convencional.

Adif ha licitado por 4,8 millones de euros la redacción del proyecto de esta actuación, el paso previo para licitar las obras. El desarrollo de esta actuación no afectará a las circulaciones de la alta velocidad.

Gran alcance técnico

El proyecto representa un reto técnico por el volumen y variedad de trabajos a desarrollar: desde la remodelación del histórico túnel de Padornelo hasta la

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

construcción un nuevo túnel y dos viaductos, pasando por un nuevo trazado de vía de tres hilos, montaje de vía, electrificación, instalación de desvíos y renovación de instalaciones, entre otras actuaciones.

La segunda vía de este tramo de la LAV se habilitará mediante el montaje de vía, electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones y resto de sistemas sobre la plataforma que ya quedó construida en todo el trazado, salvo en alrededor de un kilómetro de su parte central. Para salvar esta distancia, se construirá el Túnel de Aciberos (445 m) y los viaductos de Leira (100 m) y Pedro (370 m).

Esta segunda vía discurrirá en parte de su recorrido por el histórico túnel de Padornelo, una infraestructura de 6 km de longitud que se adaptará a los estándares de la alta velocidad y que verá renovada sus instalaciones. Este túnel discurre en paralelo al nuevo y del mismo nombre, que canaliza la actual vía única de este tramo de la LAV.

El tramo central de la segunda vía, unos 7,5 km que incluyen el trazado de 1 km de plataforma de nueva construcción y el histórico túnel de Padornelo, será compartido con la línea convencional Medina del Campo-Ourense. Por ello, se montará con una vía de tres hilos, que permitirá la circulación de trenes tanto de alta velocidad como convencionales.

Esta actuación contribuye a al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9: fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación Europea

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Asimismo, podrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es