

Infraestructura clave para la capital valenciana y el Corredor Mediterráneo

Adif AV avanza en el desarrollo del Canal de Acceso: invierte 31 millones de euros en las instalaciones de seguridad y comunicaciones

- **Adapta los equipos a la nueva configuración de vías y despliega nueva señalización y otros elementos de campo**

11 MARZO 2024

Adif AV avanza en el desarrollo del Canal de Acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de València con una nueva inversión, de 31,3 millones de euros, en sus instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Los trabajos comprenden la redacción de los proyectos y la adecuación de estas instalaciones a la nueva configuración de vías asociada al Canal Acceso. Entre las actuaciones, destaca la adaptación del sistema de gestión del tráfico de València-Joaquín Sorolla y del Centro de Regulación y Control (CRC) de la Línea de Alta Velocidad (LAV), entre otras instalaciones; así como del procedimiento de salida y entrada de trenes en la conexión entre Joaquín Sorolla y València-Nord.

Asimismo, se instalará una nueva señalización y otros elementos de campo de los equipamientos de seguridad y comunicaciones, como circuitos de vía, contadores de ejes, balizas o detectores de caída de objetos, además de la realización de las verificaciones y pruebas técnicas.

El contrato para estos trabajos ha sido adjudicado a GTS Transportation Spain.

Operación clave para la ciudad y el Corredor Mediterráneo

El proyecto del Canal de Acceso de València y la remodelación de la estación de València-Joaquín Sorolla constituyen una operación clave para la integración del ferrocarril en la capital valenciana. Esta actuación contempla el soterramiento de las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla -liberando terrenos para el desarrollo de la

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

ciudad-, así como una transformación de Joaquín Sorolla -incluyendo la ampliación de su aparcamiento-, para responder al incremento de la demanda derivado de la liberalización de los servicios ferroviarios y del desarrollo del Corredor Mediterráneo.

La inversión prevista en el proyecto se eleva a 665 millones de euros, con contratos adjudicados por valor de 500 millones de euros: la integración de las vías de acceso a las estaciones y remodelación de València Joaquín Sorolla, con 37 millones de euros ejecutados ya en la obra en curso; y las instalaciones de seguridad y comunicaciones que ahora se adjudican.

Completan el proyecto otras actuaciones que se encuentran en fase de redacción: instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles de acceso a València; nuevo cambiador en el entorno del Nudo Sur/Fuente de San Luis; estacionamiento de apoyo para trenes en el entorno de Fuente de San Luis; adecuación de los túneles de ancho convencional; e instalaciones de control, mando y señalización.

La infraestructura ferroviaria quedará integrada en el entramado urbano, contribuyendo a la cohesión de barrios. Asimismo, se reducirá la huella de carbono y se impulsará una movilidad sostenible y eficiente, situando al ferrocarril como medio de transporte de referencia.

Financiación europea

Estas acciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Las obras del Canal de Acceso de València y la remodelación de la estación Joaquín Sorolla cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es