

Actualización del Programa de Actividad 2022-2026

## **Adif y Adif AV redoblan su apuesta por el ferrocarril: inversión de más de 24.000 millones de euros hasta 2026**

- El documento detalla las inversiones en los centenares de actuaciones en marcha para renovar la red convencional y completar la mayor red de alta velocidad de Europa
- Materializa la estrategia de las entidades de consolidar el ferrocarril como eje de la movilidad sostenible para transporte de proximidad y larga distancia de viajeros, y para subir más mercancías en tren
- Más de la mitad, para red convencional, Cercanías y mercancías

18 SEPTIEMBRE 2024

Adif y Adif AV completarán al cierre del periodo 2022-2026 una inversión de 24.100 millones de euros, más de la mitad destinada a la red convencional, cercanías y mercancías, y de la que aproximadamente la mitad ya se habrá ejecutado de acuerdo con los PGEs al cierre de 2024.

Las entidades prevén realizar el resto de la inversión en los dos próximos años (2025-2026) para seguir impulsando cientos de actuaciones en marcha y programadas para renovar la red convencional y sus estaciones, dotándolas de última tecnología, más capacidad y prestaciones, y completar el desarrollo de la mayor red de alta velocidad de Europa.

Así lo refleja el Programa de Actividad de Adif y Adif AV 2022-2026 actualizado a 2024, documento que, desarrollando la Estrategia Indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de la infraestructura ferroviaria aprobada por el Ministerio de Transportes el 31 de diciembre de 2022, presenta la 'foto fija' de las inversiones con que las entidades materializan su estrategia de consolidar el ferrocarril como eje de la movilidad sostenible para los traslados de proximidad y larga distancia de viajeros, y para que cada vez más mercancía se suba al tren.

Este programa quinquenal de inversiones, que supera su ecuador con aproximadamente la mitad ya ejecutadas de acuerdo con PGEs, contribuye además a la vertebración territorial, a la multimodalidad, y al crecimiento económico y la generación de empleo, por el efecto arrastre de la inversión y las oportunidades que generan de mayores posibilidades de movilidad para personas y empresas.

### **Impulso a red convencional**

Más de la mitad de la inversión de Adif y Adif AV para estos cinco años (12.108 millones euros) se destina a red convencional, Cercanías y mercancías, importe que supera así al de la alta velocidad.

Además de las inversiones en los diferentes núcleos de Cercanías, se financian los trabajos para impulsar el tráfico de mercancías por tren: adecuación de líneas para acoger circulaciones de Autopistas Ferroviarias, renovación y digitalización de nodos logísticos (Vicálvaro, Valladolid, Fuente de San Luis, La Llagosta, Júndiz o Can Tunis) o conexiones con puertos (Sagunt, Castellón o A Coruña).

Además, se trabaja en la renovación y modernización de los diversos corredores de líneas de ferrocarril convencional, y en la renovación de sistemas de señalización, electrificación y comunicaciones de la red.

### **Desarrollo de la mayor red de alta velocidad de Europa**

Adif AV invertirá otros 12.000 millones entre 2022 y 2026 para continuar ampliando la red de alta velocidad y reforzar la actualmente en servicio (4.000 km, la mayor de Europa). De ellos está previsto ejecutar unos 7.000 millones al cierre de 2024.

En concreto destacan las inversiones para los corredores de alta velocidad en desarrollo - Líneas de Alta Velocidad (LAVs) a Cantabria, País Vasco, Navarra, Extremadura y Almería- y las actuaciones para mejorar la conectividad de la red en servicio: conexiones transversales como el baipás de Olmedo o el enlace con el aeropuerto Madrid-Barajas, y ampliaciones y remodelaciones de grandes estaciones.

También hay una importante apuesta por la modernización de la red en servicio, especialmente con la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla.

La práctica totalidad de la inversión en corredores de Adif y Adif AV se enmarca en los dos corredores europeos, el Corredor Atlántico y el Corredor Mediterráneo: las que forman parte del Atlántico suman 4.846,5 millones en el quinquenio; las del Mediterráneo, 5.556,6 millones, y las de tramos comunes a ambos, 2.061,6 millones.

### **Respaldo de Europa e inversores**

Estas inversiones cuentan con la financiación garantizada. Además de las aportaciones fijadas en el convenio con el Estado, destaca el respaldo de Europa mediante aportaciones de fondos europeos (total de 1.375 millones en el periodo) y MRR (más de 4.000 millones de euros) y, en cuanto a Adif AV cabe señalar la confianza de instituciones como el BEI y de inversores mediante la suscripción de emisiones de bonos y 'bonos verdes'.

Con el fin de impulsar el proceso de liberalización del transporte ferroviario de viajeros y mercancías, Adif y Adif AV prevén mantener el nivel tarifario actual durante el periodo.

El Programa de Actividad de Adif y Adif AV -que como establece la Ley del sector Ferroviario se realiza para periodos de cinco años, con actualizaciones anuales - está alineado con las directivas y los Corredores Ferroviarios Europeos y, en el ámbito nacional, se integra en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 y la Estrategia Indicativa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Además, ha contado con participación de más de una treintena de agentes e instituciones del sector.

Las inversiones del Programa impulsan el desarrollo de las distintas actuaciones en marcha, algunas de las cuales se inician o completan durante el periodo y otras avanzan en el marco de planes de desarrollo diferentes o más amplios (los planes de Cercanías cuentan con periodos de desarrollo distintos).

Todas las actuaciones contribuyen a la consecución de los OSD número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles).