

Infraestructura clave para la capital valenciana y el Corredor Mediterráneo

El Canal de Acceso de València cumple su primer gran hito, con la puesta en servicio del desvío de la línea de alta velocidad

- La actuación, ejecutada por Adif AV, desplazará la vía actual de la LAV Valencia-Madrid, liberando espacio para avanzar en la ejecución de las estructuras del futuro túnel de integración
- El proceso se hará en dos fases: el 28 de abril para una de las vías y la segunda el 5 de mayo, cuando se enlazarán la otra vía y se verificarán, hasta el 12 de mayo, las nuevas instalaciones
- Las operaciones son incompatibles con algunos servicios de alta velocidad: en la parte final del día los días 27 y 28 de abril, y el 4 y 5 de mayo, en las relaciones Valencia-Castellón y Valencia-Madrid; y del 5 al 12 de mayo entre Valencia y Castellón
- Para garantizar la movilidad de los viajeros, las empresas ferroviarias han ajustado horarios de sus servicios y han programado planes alternativos de transporte

26 ABRIL 2024

Adif AV completará el 5 de mayo el primer gran hito en las obras del Canal de Acceso de València y la remodelación de la estación de Joaquín Sorolla: el desvío de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-València. La actuación liberará espacio para avanzar con la ejecución de las estructuras -en concreto, pantallas y losas- del futuro túnel de integración de la infraestructura ferroviaria en la capital de la Comunitat Valenciana.

Este desvío, que tendrá carácter provisional, se sitúa entre los viaductos de las avenidas de Fernando Abril Martorell y de Giorgeta en 850 m y está formado por una plataforma de doble vía, que discurre en paralelo al trazado actual de la LAV. Los primeros 100 m discurren en placa de hormigón y el resto sobre balasto, habiéndose instalado completamente vía, catenaria, sistemas de comunicación, instalaciones de seguridad y señalización, drenaje, cartelería y el resto de las instalaciones.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

La planificación de las obras está orientada a minimizar el impacto en el viajero, por eso el desvío se implantará en fases, ejecutando las actuaciones de mayor complejidad en horario nocturno. Hasta el momento, se han levantado dos aparatos de vía que están reinstalándose en el trazado del desvío provisional y se realiza la conexión de una de las dos vías generales de circulación al nuevo trazado, que se pondrá en servicio el 28 de abril.

En paralelo, se avanza en la conexión al desvío de la otra vía general, operación que culminará el 5 de mayo, cuando se coloque en su nueva posición un aparato de vía en el trazado procedente de Castelló. Del 5 al 12 de mayo se verificarán las actuaciones.

Estas complejas operaciones son incompatibles con la circulación de algunos servicios en las relaciones de alta velocidad Valencia-Castellón y Valencia-Madrid, en la parte final del día los fines de semana del 27 y 28 de abril y del 4 al 5 de mayo; y del 5 al 12 entre Valencia y Castellón.

Para garantizar la movilidad de los viajeros, las empresas ferroviarias ajustarán los horarios de algunos servicios y ha programado un plan alternativo de transporte.

Las siguientes fases se desarrollarán en horario nocturno y en fin de semana y consistirán en la conexión de los trazados en ambos extremos para trasladar los carriles hacia el nuevo desvío; asimismo, se adaptarán los sistemas de electrificación, señalización e instalaciones de seguridad.

Estas acciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Financiación

El Canal de Acceso de València es un proyecto impulsado por la Sociedad València Parque Central, financiado por Adif AV (50%), la Generalitat Valenciana (25%) y el Ayuntamiento de València (25%).

Las obras del Canal de Acceso de València y la remodelación de la estación Joaquín Sorolla cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es