

Refuerzo de capacidad del corredor noroeste de alta velocidad

## Adif completa la contratación de suministros para montar la segunda vía de la LAV a Galicia entre Medina del Campo y Zamora

- Adif adjudica, por un total de 4,5M€, el suministro de seis desvíos y cinco aparatos de dilatación
- La compañía también tiene contratado el carril y en licitación las 392.000 toneladas de balasto y 129.000 traviesas
- La actuación refuerza la capacidad de la LAV a Galicia, dotando de segunda vía al tramo de 66 km entre Medina del Campo (Valladolid) y Bifurcación Coreses (Zamora)

15 DICIEMBRE 2025

Adif ya tiene contratados o en licitación todos los elementos de vía necesarios para tender la segunda vía en el tramo de 66km comprendido entre Medina del Campo (Valladolid) y la bifurcación Coreses (Zamora) de la Línea de Alta Velocidad (LAV) a Galicia.

En concreto, Adif ha adjudicado, por 3,8 millones de euros, el suministro de seis desvíos, los aparatos de vía que permiten a los trenes en circulación pasar de una vía a otra. También el de cinco aparatos de dilatación (que preservan el carril de las tensiones generadas por variaciones térmicas), a los que se destinan 700.000 euros.

Estos contratos se suman a los actualmente adjudicados y en licitación, para el resto de los elementos de vía necesarios para la actuación. Así, tiene ya contratado el carril, y recientemente licitó el suministro de balasto (392.000 toneladas) y de traviesas (129.000 unidades de hormigón para ancho estándar).

### Refuerzo de capacidad del corredor noroeste

Adif ha emprendido los trabajos de despliegue de una segunda vía en el trazado de 66 km entre Medina del Campo (Valladolid) y Coreses (Zamora) para reforzar la capacidad y

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa



operatividad del corredor noroeste de alta velocidad, y que siga respondiendo al aumento de tráfico y de viajeros.

La actuación incluye el montaje de la segunda vía, su electrificación y el despliegue de las instalaciones de señalización, comunicaciones y resto de equipos y sistemas. Los trabajos se han iniciado con el acondicionamiento de la plataforma sobre la que se coloca la vía, ya construida, y trabajos de topografía.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (contribución a la generación de empleo y el crecimiento económico).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

2

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)