

Refuerzo de capacidad del corredor noroeste de alta velocidad

Adif completa la contratación de suministros para montar la segunda vía de la LAV a Galicia entre Medina del Campo y Zamora

- Adif adjudica, por un total de 4,5M€, el suministro de seis desvíos y cinco aparatos de dilatación
- La compañía también tiene contratado el carril y en licitación las 392.000 toneladas de balasto y 129.000 traviesas
- La actuación refuerza la capacidad de la LAV a Galicia, dotando de segunda vía al tramo de 66 km entre Medina del Campo (Valladolid) y Bifurcación Coreses (Zamora)

15 DICIEMBRE 2025

Adif ya tiene contratados o en licitación todos los elementos de vía necesarios para tender la segunda vía en el tramo de 66km comprendido entre Medina del Campo (Valladolid) y la bifurcación Coreses (Zamora) de la Línea de Alta Velocidad (LAV) a Galicia.

En concreto, Adif ha adjudicado, por 3,8 millones de euros, el suministro de seis desvíos, los aparatos de vía que permiten a los trenes en circulación pasar de una vía a otra. También el de cinco aparatos de dilatación (que preservan el carril de las tensiones generadas por variaciones térmicas), a los que se destinan 700.000 euros.

Estos contratos se suman a los actualmente adjudicados y en licitación, para el resto de los elementos de vía necesarios para la actuación. Así, tiene ya contratado el carril, y recientemente licitó el suministro de balasto (392.000 toneladas) y de traviesas (129.000 unidades de hormigón para ancho estándar).

Refuerzo de capacidad del corredor noroeste

Adif ha emprendido los trabajos de despliegue de una segunda vía en el trazado de 66 km entre Medina del Campo (Valladolid) y Coreses (Zamora) para reforzar la capacidad y

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

operatividad del corredor noroeste de alta velocidad, y que siga respondiendo al aumento de tráfico y de viajeros.

La actuación incluye el montaje de la segunda vía, su electrificación y el despliegue de las instalaciones de señalización, comunicaciones y resto de equipos y sistemas. Los trabajos se han iniciado con el acondicionamiento de la plataforma sobre la que se coloca la vía, ya construida, y trabajos de topografía.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (contribución a la generación de empleo y el crecimiento económico).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

presanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es