

Clave en la movilidad ferroviaria transversal entre ciudades de Castilla y León, la mitad norte del país y el Corredor Atlántico

Adif destina otros 22,4 millones de euros a incrementar la capacidad de la LAV Palencia-León

- Contrata la plataforma para tender la segunda vía de la línea a la salida de la estación palentina
- Con una inversión de 153 millones de euros, Adif duplica la longitud de su trazado en vía doble, hasta los 87 km, el 76% del total

27 JUNIO 2024

Adif AV da un nuevo impulso al incremento de la capacidad de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-León, con la movilización de 22,4 millones de euros para construir el tramo de plataforma sobre la que se montará la segunda vía de la línea a su salida de Palencia.

El tramo se tenderá a la izquierda de la vía actual, a lo largo de 2 km: desde el noroeste de la estación de Palencia, tras el cruce con el Canal de San Antón, y hasta poco antes de llegar a la A-65, conectando con la plataforma en el término municipal de Grijota.

La actuación incluye la construcción de un nuevo viaducto sobre el río Carrión y una pérgola para sortear la carretera CL-615, que canalizará cuatro vías y sustituirá a la actual de dos vías. Los trabajos serán realizados por Copisa.

Clave en la movilidad en CyL, el norte y el Corredor Atlántico

La LAV Palencia-León (114 km) será clave en la movilidad ferroviaria transversal entre ciudades de Castilla y León, la mitad norte del país y el Corredor Atlántico.

Con una inversión de 153 millones de euros, Adif duplica la longitud de su trazado en vía doble, hasta los 87 km, el 76% del total. El incremento de la capacidad y fiabilidad de esta línea responde al aumento de las circulaciones derivada de la extensión de la red de alta velocidad, fundamentalmente la conexión con Asturias, a través de la Variante de Pajares.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

En el marco de este proyecto, Adif ha contratado el suministro de los elementos para montar la segunda vía de este tramo de salida de Palencia: desvíos (aparatos que permiten a los trenes pasar de una vía a otra), traviesas y balasto.

Asimismo, tiene en marcha los trabajos para tender y electrificar la segunda vía en otros 41,5 km, entre la denominada Bifurcación las Arenas (a la altura del municipio leonés de Bercianos del Real Camino) y la Bifurcación Vilecha (a unos 5 km de León).

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo) y 7 (sostenibilidad).

Financiación europea

Asimismo, van a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es