

Nota de prensa







Clave en la movilidad ferroviaria transversal entre ciudades de Castilla y León, la mitad norte del país y el Corredor Atlántico

## Adif destina otros 22,4 millones de euros a incrementar la capacidad de la LAV Palencia-León

- Contrata la plataforma para tender la segunda vía de la línea a la salida de la estación palentina
- Con una inversión de 153 millones de euros, Adif duplica la longitud de su trazado en vía doble, hasta los 87 km, el 76% del total

27 JUNIO 2024

Adif AV da un nuevo impulso al incremento de la capacidad de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-León, con la movilización de 22,4 millones de euros para construir el tramo de plataforma sobre la que se montará la segunda vía de la línea a su salida de Palencia.

El tramo se tenderá a la izquierda de la vía actual, a lo largo de 2 km: desde el noroeste de la estación de Palencia, tras el cruce con el Canal de San Antón, y hasta poco antes de llegar a la A-65, conectando con la plataforma en el término municipal de Grijota.

La actuación incluye la construcción de un nuevo viaducto sobre el río Carrión y una pérgola para sortear la carretera CL-615, que canalizará cuatro vías y sustituirá a la actual de dos vías. Los trabajos serán realizados por Copisa.

## Clave en la movilidad en CyL, el norte y el Corredor Atlántico

La LAV Palencia-León (114 km) será clave en la movilidad ferroviaria transversal entre ciudades de Castilla y León, la mitad norte del país y el Corredor Atlántico.

Con una inversión de 153 millones de euros, Adif duplica la longitud de su trazado en vía doble, hasta los 87 km, el 76% del total. El incremento de la capacidad y fiabilidad de esta línea responde al aumento de las circulaciones derivada de la extensión de la red de alta velocidad, fundamentalmente la conexión con Asturias, a través de la Variante de Pajares.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
<u>irubio@adif.es</u>
prensanoroeste@adif.es









En el marco de este proyecto, Adif ha contratado el suministro de los elementos para montar la segunda vía de este tramo de salida de Palencia: desvíos (aparatos que permiten a los trenes pasar de una vía a otra), traviesas y balasto.

Asimismo, tiene en marcha los trabajos para tender y electrificar la segunda vía en otros 41,5 km, entre la denominada Bifurcación las Arenas (a la altura del municipio leonés de Bercianos del Real Camino) y la Bifurcación Vilecha (a unos 5 km de León).

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo) y 7 (sostenibilidad).

## Financiación europea

Asimismo, van a contar con financiación europea a través del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU".