Nota de prensa

Por importe superior a 4 millones de euros (IVA incluido)

Adif AV licita la ejecución de carros de mantenimiento y escaleras y plataformas de acceso por el interior del tablero del viaducto del Ulla (Eje Atlántico)

- **Las estructuras objeto de este contrato son imprescindibles para realizar las labores de inspección y mantenimiento necesarias, dada la singularidad del viaducto**

15 OCTUBRE 2021

Pontevedra, 15 de octubre de 2021 (Adif).

Adif Alta Velocidad ha licitado la ejecución de los trabajos de finalización del proyecto constructivo de los carros de mantenimiento del viaducto sobre el río Ulla, así como de las escaleras y plataformas de acceso por el interior del tablero.

Estas actuaciones permitirán asegurar la conservación y funcionalidad del viaducto, situado en el Eje Atlántico de Alta Velocidad entre las localidades de Rianxo y Catoira, y cuentan con un presupuesto de licitación de 4.087.045,65 euros (IVA incluido).

La singularidad del viaducto sobre el río Ulla, con 1.620 m de longitud, 60 m de altura sobre las aguas y estructura metálica, obliga a la utilización de medios auxiliares para llevar a cabo labores de inspección y mantenimiento, especialmente de la parte metálica de las celosías.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Actuaciones

Durante la vida útil del viaducto se deberán acometer necesariamente labores de inspección y mantenimiento. El diseño de la estructura garantiza la accesibilidad a los puntos clave del tablero gracias a la losa de hormigón de fondo que permite recorrerlo completamente y a los huecos en las cabezas de las pilas, que permitirán inspeccionar los aparatos de apoyo accediendo desde el tablero.

El presente contrato contempla la ejecución de una serie de estructuras auxiliares de acceso y tránsito al tablero que permitirán las labores de inspección y mantenimiento. Las actuaciones proyectadas incluyen:

- Carro de mantenimiento del tablero: se han proyectado cuatro estructuras que permitirán el acceso lateral a diferentes zonas de las celosías metálicas y de la losa del tablero.
- Nave de acopio de los carros de mantenimiento, en las proximidades de la pila 9 del viaducto.
- Estructuras auxiliares (escaleras y plataforma) de acceso y tránsito por el interior del tablero:
- Obras complementarias para el abastecimiento de energía eléctrica a los carros de mantenimiento y a la nave, de abastecimiento de agua a la nave, y caminos de acceso desde la red viaria existente a la explanada de la nave.

Hay que destacar que ya se encuentran ejecutados parcialmente determinados trabajos relacionados con la nave de acopio de los carros de mantenimiento, tales como excavación, movimientos de tierra y terraplenes de acceso, así como la excavación de las zapatas y vigas de atado de la cimentación de la nave.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Viaducto del Ulla

El viaducto sobre el río Ulla, en servicio desde abril de 2015, constituye la estructura más emblemática del Eje Atlántico. Próximo al estuario de la ría de Arousa, conecta las provincias de Pontevedra y A Coruña, entre los municipios de Catoira y Rianxo, en un entorno natural de extraordinaria belleza y sometido a especiales condiciones medioambientales.

En virtud de estas premisas, Adif y la firma de ingeniería IDEAM (especialista en puentes y estructuras singulares) trabajaron en el diseño de una solución estructural singular basada en:

- Cuidado estético de la solución e integración medioambiental en el entorno.
- Reducción del número de pilas ubicadas en el cauce, siempre dentro de los condicionantes técnicos de los viaductos de alta velocidad y de unos costes de ejecución asumibles.
- Planteamiento de procesos constructivos con la máxima independencia posible del cauce y de sus riberas, con objeto de minimizar su afección medioambiental.
- Búsqueda de la máxima transparencia y mínimo impacto visual en el entorno paisajístico.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Estos condicionantes desembocaron en el diseño de un viaducto de 1.620 m de longitud total, con tipología estructural de celosía mixta de canto variable, sobre 11 pilares. Cuenta con 3 vanos principales de 225 m + 240 m + 225 m de luz (anchura entre pilares) y varios vanos de acceso de 120 m de luz.

El vano central de 240 m supuso en el momento de su construcción un récord del mundo en su tipología (tablero mixto hormigón-acero), superando los 208 m del puente de Nautenbach (Alemania). La complejidad de la estructura metálica del tablero, con más de 20.000 toneladas de acero y piezas de hasta 17,5 m de canto, precisó de un sistema de control de ejecución pionero hasta la fecha en España.

La sección tipo del viaducto es para doble vía, con una anchura de plataforma de 14 m. La altura del tablero sobre el nivel del río Ulla es de 60 m.

Desde el punto de vista medioambiental, el sistema constructivo utilizado permitió reducir al máximo las afecciones al cauce del río, eliminando el posible impacto.

Así, para las 3 pilas que se ubican en el cauce de la ría, se diseñó la construcción de isletas con escolleras y tablestacas, tanto para la ejecución de la cimentación como para el proceso de montaje del viaducto.

Además, se han realizado multitud de análisis de la calidad de las aguas, gracias a un completo conjunto de equipos de seguimiento y análisis instalados en la zona.

Galardones

El viaducto del Ulla fue galardonado con el Premio “San Telmo 2015”, del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, en su novena edición. Esta mención distingue, cada dos años, a la mejor obra de ingeniería construida en Galicia, en base a su calidad técnica, territorial y constructiva, y su efecto positivo sobre la calidad de vida de los gallegos.

Además, la International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) otorgó al viaducto el galardón *Outstanding Structure Award 2016*, en calidad de finalista.

Este galardón reconoce los proyectos de puentes y estructuras más destacados a nivel mundial y lo otorga la IABSE, que goza del máximo prestigio internacional en todos los países asociados.

Se trata de la primera vez que un puente proyectado y construido en España recibe esta mención.

Los valores de respeto medioambiental e integración paisajística, en una zona de alto valor ecológico como la Ría de Arousa, fueron algunos de los aspectos que motivaron al jurado de la IABSE en la selección de este proyecto.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es