

Con una inversión de 5,1 millones de euros

Adif AV adjudica las obras de ampliación del aparcamiento de la estación de Segovia-Guiomar en más de 300 plazas

- Al término de los trabajos, la estación contará con un total de 875 plazas, distribuidas entre el aparcamiento P1 y el P2
- También se mejorará la entrada y salida de vehículos al aparcamiento mediante una nueva rotonda en el vial existente
- Además, se reorganizará la zona central de entrada a la estación, ampliando la superficie peatonal y mejorando la accesibilidad

19 DICIEMBRE 2025

Adif AV ha adjudicado las obras de ampliación del aparcamiento de la estación de Segovia-Guiomar por importe de 5.060.967,8 euros, una actuación que, con la incorporación de más de 300 nuevas plazas, supondrá una importante mejora en la calidad del servicio, con un total de 875 plazas disponibles.

La estación de Segovia-Guiomar consta de un edificio de viajeros tipo puente sobre la plataforma de vías y dispone de dos aparcamientos (P1 y P2) situados al norte de las vías, con accesos independientes desde el vial de acceso rodado a la estación.

La ampliación se llevará a cabo en una superficie de 8.000 m² hacia el norte del aparcamiento P1, que, al término de los trabajos, contará con 306 nuevas plazas para turismos y 10 para motos, hasta alcanzar las 585 plazas (más del doble de su capacidad actual). Por su parte, el P2 aporta otras 290 plazas.

De las nuevas plazas (todas cubiertas por marquesinas, similares a las ya existentes), 16 estarán dotadas de puntos de recarga para vehículos eléctricos y otras 10 estarán reservadas a personas con movilidad reducida (2 de ellas para recarga de vehículos eléctricos).

Mejora de accesos rodados y peatonales

Además, la incorporación de nuevas plazas de estacionamiento incluye la mejora de accesos

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

al aparcamiento y a la propia estación. Por un lado, se agilizará la entrada y salida de vehículos del aparcamiento P1 con la construcción de un nuevo punto de entrada al aparcamiento, dotado de dos carriles de entrada y dos de salida desde el vial de acceso a la estación. De forma complementaria, se organizará el tráfico de acceso mediante una rotonda con dos carriles de circulación, contribuyendo a hacer más fluido el tráfico en el área más próxima a la estación.

También se mejorarán los flujos rodados de accesos y salidas del conjunto de la estación para agilizar la subida y bajada de viajeros, mediante una reorganización de la zona central orientada a maximizar la accesibilidad y la superficie de servicio frente a la estación.

Asimismo, se reordenarán los Acerados peatonales e isletas y se delimitarán los espacios para estacionamiento de autobuses (incluyendo la instalación de cuatro marquesinas), taxis y parada momentánea para la subida y baja de viajeros.

Por último, se urbanizará el espacio frente a la entrada de la estación con nuevos elementos para la estancia peatonal, asientos, vegetación y reserva de espacio para aparcamiento seguro de bicicletas y patinetes.

Reubicación de la obra “Ola a Ritmo de Txalaparta”

Un punto de especial relevancia dentro de la adecuación del entorno de la estación lo constituye la reubicación de la obra artística “Ola a Ritmo de Txalaparta”, que llegó a Segovia-Guomar desde la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor.

En la urbanización de la zona central del acceso a la estación se reserva un espacio privilegiado para que la escultura, de 3x20x2,4 m y formada por 54 traviesas, sea el primer elemento que el viajero visualice a su llegada a la estación. Situada sobre el pavimento, a su alrededor se instalará una cadena de respeto para su protección.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es