

Avances en el Corredor Mediterráneo

Adif AV inicia las obras para completar la implantación del ancho internacional en la estación de Castelló

- Las obras corresponden a actuaciones en la cabecera de vías del lado sur e implantación de bloques de traviesas aptas para tercer hilo en toda la estación
- Se realizarán en horario nocturno y se han programado por fases para reducir al máximo las afectaciones a los servicios comerciales
- Esta actuación forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo, mejorará la explotación y el aprovechamiento de la infraestructura, al disponer de más vías en ancho mixto, lo que posibilitará en un futuro próximo los tránsitos de mercancías en ancho estándar con Europa

23 JULIO 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) iniciará a partir de la noche de mañana, 24 de julio, una nueva fase de las obras de implantación del ancho internacional en el tramo València-Castelló del Corredor Mediterráneo. Las actuaciones se desarrollarán en la estación de Castelló y consistirán en la Fase I de una actuación en la totalidad de la playa de vías de la estación y en la cabecera sur (lado Valencia). - En la cabecera sur se instalarán desvíos mixtos, aptos para vías dotadas de tercer carril. - En el resto de vías de la estación -generales y de apartado- se instalarán nuevos bloques de traviesas destinadas a vía en placa de hormigón, específicas para la incorporación del tercer carril, lo que significa una novedad técnica en esta obra ferroviaria. Los trabajos se efectuarán principalmente en horario nocturno, aprovechando la ausencia de tráfico ferroviario para minimizar afecciones. Durante la ejecución de estas obras se tomarán todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad tanto de los trabajos y del personal, como de la explotación ferroviaria. Las obras se ejecutan en varias fases en diferentes vías con el fin de reducir al máximo las afectaciones. También se aprovecha la temporada de tráfico reducido, debido a que será necesario establecer un tramo de circulación por vía única, en la fase inicial entre Castellón-Villarreal (6 km), y posteriormente, en una segunda fase, entre Castellón-Las Palmas (6 km), con lo que podría producirse alguna leve afección a la circulación ferroviaria. Estas actuaciones mejorarán las prestaciones para los viajeros en ancho estándar ya que cuando acaben, se dispondrá de más vías por las que se

Nota de prensa

podrá circular tanto en ancho convencional como en ancho estándar, mejorando su explotación. Además, en un futuro próximo permitirán los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa. Descripción de las obras Esta fase inicial de las obras se desarrollará en la cabecera de vías situada en el lado sur de la estación y en el resto de vías hasta principios de octubre, aproximadamente. Consistirá en lo siguiente:- Instalación de 7 desvíos o cambios de agujas aptos para ambos anchos de vía: estándar (1.435 mm) y convencional (1.668 mm), y 6.400 bloques de traviesas mixtas. Enlace con los dispositivos del mismo tipo ya instalados en actuaciones anteriores.- Los trabajos se desarrollan en vías situadas en túnel, sobre placa de hormigón, que debe ser sustituida, lo que supone una dificultad técnica añadida.- Adecuación de la catenaria a la futura situación del haz de vías dotadas de tercer carril.- Cableado, instalación de nuevo software para la configuración de la estación, pruebas de concordancia y todo el proceso de gestión de riesgos. Esta actuación reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de Adif con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas actuaciones que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica. Modificación de los servicios ferroviarios Con el objetivo de reducir las afectaciones a los servicios ferroviarios, Adif AV ha programado la ejecución de estos trabajos coincidiendo con la época de verano, pero dada la necesidad de actuar en el ámbito de la plataforma ferroviaria es necesario restringir la capacidad de la operativa ferroviaria. Renfe y Adif han trabajado en la adaptación de los horarios de los trenes a esta situación, con objeto de dar el mejor servicio posible, tanto a los viajeros de Cercanías, como de Media y Larga Distancia. En cuanto a los trenes de Cercanías de la línea C-6, entre València y Castellón, se modifican los horarios, pero se mantienen las frecuencias habituales del verano con 51 servicios. Solo se reduce la oferta en 3 servicios con relación a la programación habitual estival de 54 circulaciones. Concretamente, dos frecuencias menos entre València y Castellón y un servicio en sentido contrario. La oferta actual de trenes de Larga Distancia del Corredor Mediterráneo con 5 servicios por sentido (Euromed e Intercity) entre València y Barcelona se mantiene. La única novedad es la adaptación horaria del Intercity Barcelona-Cartagena, a su paso por Sagunto, con cuatro minutos más sobre el tiempo de viaje. En cuanto al AVE que conecta Madrid y Castellón, no es posible temporalmente programar su circulación puesto que el ancho internacional (por el que circula el AVE) necesita ser afectado para la ejecución de las obras. Una vez finalizadas e instalado el tercer hilo en ambas vías generales y en el haz de vías de la estación de Castellón, experimentará un notable beneficio. Por otra parte, la oferta actual de los servicios de media distancia en las relaciones València-Barcelona y València-Tortosa se mantiene en su totalidad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF). "Una manera de hacer Europa"