

Finalizada la construcción del tramo, las instalaciones se convertirán en la base de mantenimiento de la LAV

Adif AV avanza en la alta velocidad a Extremadura con el proyecto de la base de montaje del tramo Talayuela-Plasencia

- Avanza la construcción del baipás de Mérida y, a la adjudicación del montaje de vía, se suma ahora el contrato para el suministro de traviesas por 11,2 millones
- Prosiguen los trabajos para la electrificación del tramo Plasencia-Badajoz-Frontera Portuguesa, operativo desde julio

25 NOVIEMBRE 2022

Adif AV avanza en la fase II de la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) de Extremadura con la adjudicación de la redacción del proyecto de la base de montaje de vía y el acopio del balasto para el tramo Talayuela-Plasencia (69 km), en fase de construcción con una inversión de 681 millones de euros.

La plataforma de esta línea está finalizada en los subtramos Talayuela-Arroyo de Santa María y Navalmoral de la Mata-Casatejada, mientras que el resto de los cinco subtramos están en ejecución (Casatejada-Toril, Toril-Río Tiétar, Río Tiétar-Malpartida de Plasencia, Malpartida de Plasencia-Estación de Plasencia/Fuentidueñas y Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata).

Para facilitar los trabajos de montaje de vía, la base -cuyo proyecto realizará Esteyco- conectará con la línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara, así como con la plataforma de alta velocidad en construcción. Una vez finalice la construcción del tramo Talayuela-Plasencia, la base de montaje se convertirá en las instalaciones de mantenimiento de la línea de alta velocidad.

La nueva base contará, entre otros, con los siguientes elementos:

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Una losa de transferencia de carriles, con al menos 400 m de vía libre, y una losa de hormigón para acopiar las barras. Dispondrá al menos de tres vías paralelas y una instalación de pórticos y grúas para la carga/descarga de los trenes carrileros;

Una losa de transferencia, acopio y premontaje de desvíos con pórticos móviles para su manipulación;

Edificio de oficinas, nave de mantenimiento de material móvil con puente grúa y pórticos de transferencia, y una nave almacén y de mantenimiento de infraestructuras ferroviarias;

Zona de acopio de traviesas y balasto con muro cargadero de al menos 50 m y báscula de pesaje de camiones; y

Zona pavimentada para tráfico rodado y estacionamientos.

Avances en la construcción del baipás de Mérida

Adif AV avanza en el baipás de Mérida que, una vez finalizado, reforzará la funcionalidad de la línea de alta velocidad al materializar la conexión con Mérida mediante una línea directa a Badajoz y un baipás pasante. A la adjudicación del montaje de la vía de este baipás, por cerca de 10 millones, se suma ahora la adjudicación del suministro de las traviesas por más de 11,2 millones de euros.

El contrato contempla el suministro de hasta 98.000 traviesas monobloque polivalentes y sus sujeciones. Los dos primeros lotes (32.000 traviesas cada uno) han sido adjudicados a la UTE integrada por Prefabricados Delta y Traviesas del Norte por importe de unos 3,7 millones de euros cada uno. El tercer lote (34.000 traviesas) ha correspondido a Luso Galaica de Traviesas por 3,9 millones de euros.

La ejecución de los trabajos de construcción del baipás de Mérida no está condicionando el funcionamiento de la primera fase de la LAV Extremadura, entre Plasencia y Badajoz, puesta en servicio en julio.

Electrificación del tramo Plasencia-Badajoz-Frontera Portuguesa

Asimismo, se encuentra muy avanzada la electrificación entre Plasencia y Peñas Blancas (125 km), actuación con un presupuesto superior a los 30 millones de euros. El porcentaje de

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

avance de la instalación de la Línea Aérea de Contacto (LAC) es de un 95,7%. Actualmente, se desarrollan los trabajos de instalación y montaje de la catenaria en la estación de Cáceres y el ajuste de la catenaria entre Cáceres y Peñas Blancas.

Adif AV avanza también en la electrificación del tramo Peñas Blancas-Mérida-Badajoz-Frontera portuguesa (110 km), con una inversión de 24 millones. En concreto, en los trayectos Peñas Blancas-Aljucén, Aljucén-Mérida, Aljucén-Bifurcación La Isla, Bifurcación La Isla-Bifurcación San Nicolás, Bifurcación San Nicolás-Badajoz y Badajoz-Frontera Portuguesa; y en las estaciones de Badajoz, Mérida, Aljucén.

Los trabajos alcanzan un grado de ejecución del 38,2% y se avanza en la instalación y montaje de la LAC en los trayectos entre Peñas Blancas y la Frontera con Portugal, así como en la electrificación de la estación de Badajoz. También continúa el avance de la electrificación en el baipás de Mérida, para finalizar la primera fase, antes del inicio del montaje de la vía.

Además, está en ejecución el contrato de obra y mantenimiento de las subestaciones eléctricas de tracción y centros de auto transformación asociados del tramo Plasencia-Badajoz, adjudicado por 21,9 millones.

La nueva conexión de alta velocidad a Extremadura contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

La LAV Madrid - Extremadura cuenta con cofinanciación europea. Una manera de hacer Europa: En el período 2007–2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER, con 138,2 millones; y del P.O. de Extremadura, con una ayuda de 171,7 millones. Y por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) por un importe de 35,9 millones.

Dentro del periodo 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, con una ayuda de 278,1 millones.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

pressasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La ejecución del baipás de Mérida y las obras de plataforma del tramo Talayuela-Plasencia van a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU, con más de 205 millones.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es