Nota de prensa

En la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia

Adif AV preserva el entorno con el uso de un helicóptero en las obras de la subestación de tracción de As Portas

- **Evita la apertura de caminos de obra en un entorno de gran valor ecológico, dominado por un arbolado de gran densidad**
- **La nueva subestación incrementará la capacidad del sistema de electrificación, permitiendo un mayor número de circulaciones ferroviarias de forma simultánea**

27 ENERO 2023

Las actuaciones de Adif Alta Velocidad (Adif AV) en Galicia avanzan preservando el entorno en el que se desarrollan. Es el caso de la construcción de la subestación eléctrica de tracción de Las Portas y la línea eléctrica de alta tensión, que la alimentará desde la subestación de Conso, para cuyo transporte de materiales se está utilizando un helicóptero.

La construcción de la línea de alta velocidad a Galicia, en su tramo entre Pedralba y Ourense, ha requerido desde su inicio de importantes análisis y trabajos para minimizar los impactos ambientales de la infraestructura en el entorno.

El diseño se planteó con una sucesión de viaductos y túneles, que representan el 75% del trazado y, en la fase de ejecución de obras, se han implantado multitud de medidas preventivas y correctoras con el fin de conservar el patrimonio natural gallego.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Helicópteros para el transporte de materiales

Los retos en esta línea no han finalizado con su puesta en servicio hace aproximadamente un año. Las nuevas actuaciones en ejecución no solo no están exentas de dificultad, sino que se realizan manteniendo el mismo grado de eficacia para preservar las condiciones iniciales del entorno.

En estos momentos, Adif AV construye la línea de acometida en alta tensión (220 kV) entre la subestación de Conso (REE) y la nueva subestación de tracción de As Portas, que atraviesa un valioso enclave dominado por un arbolado de gran densidad.

Para la ejecución de los apoyos de la línea de alta tensión, que presentan especial dificultad de acceso, se ha recurrido a un helicóptero para el transporte de los materiales al tajo, evitando así la apertura de caminos provisionales que hubiesen ocasionado impactos paisajísticos y a la flora y fauna.

En una primera fase, el helicóptero traslada el hormigón de las cimentaciones. Después, recoge los diferentes elementos de los apoyos del campo base y los transporta en diversos viajes.

La subestación de As Portas, con una inversión de 10,1 millones de euros, reforzará la alimentación eléctrica del sistema, aumentando así la capacidad del sistema de electrificación de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia, con un mayor número de circulaciones ferroviarias de forma simultánea.

Esta actuación, por tanto, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Financiación europea

La LAV Madrid-Galicia está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Galicia 2007-2013, P.O. Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 y del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es