

Contrata la instalación del ERTMS nivel 2

## Adif moviliza 214 millones de euros en el despliegue en la LAV Murcia-Almería del sistema de señalización más avanzado

- En paralelo avanza en la plataforma, con todos los tramos finalizados o en construcción, los primeros trabajos de electrificación y los proyectos para iniciar el montaje de vías
- El desarrollo de la línea, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, representa una inversión de 3.500 millones

06 JUNIO 2024

Adif AV da un impulso decisivo en el desarrollo de la LAV Murcia-Almería con la movilización de una inversión de 214 millones de euros en el despliegue del sistema de señalización y gestión de tráfico más avanzado del mundo, el ERTMS nivel 2.

La actuación dotará a la nueva línea (200 km) y al ramal Pulpí-Águilas de equipos de última tecnología para gestionar el tráfico de trenes en remoto y tiempo real.

La actuación instalará el sistema de control y mando del tren ERTMS nivel 2, en el que España es líder europeo, y el resto de equipos asociados: enclavamientos (sistemas que regulan a distancia las señales), sistemas de protección del tren, auxiliares de detección ante eventuales caídas de obstáculos en la vía, control de tráfico centralizado (CTC) y telecomunicaciones para la operativa ferroviaria.

El contrato, adjudicado a la UTE integrada por CAF Signalling, FCC Industrial e Infraestructuras Energéticas y Revenga Ingenieros, incluye el mantenimiento de todos los sistemas y equipos durante cuatro años.

### Eje estratégico del Corredor Mediterráneo

El desarrollo de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, representa una inversión de 3.500 millones de euros.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

En la actualidad, están finalizados o en construcción todos los tramos de la plataforma de la línea y ya están en marcha los primeros trabajos de electrificación, al tiempo que se avanza en los proyectos para montar las vías.

La nueva LAV integrará Almería en la red de alta velocidad, a través del Corredor a Levante; en el Corredor Mediterráneo y las redes europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

## **Financiación europea**

Asimismo, podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)