

Nuevos avances en la Línea de Alta Velocidad de Extremadura

Adif AV realiza pruebas de auscultación dinámica previas a la puesta en servicio de la línea de AV de Extremadura

- El objeto de la auscultación dinámica es la detección de defectos puntuales en la superestructura a través del estudio de las distintas aceleraciones que sufre un vehículo auscultador instrumentado mediante acelerómetros
- La auscultación dinámica forma parte de las pruebas que Adif Alta Velocidad tiene previsto efectuar a lo largo de toda la plataforma de nueva construcción para garantizar el correcto estado de los elementos de la superestructura ferroviaria
- Estas pruebas se están llevando a cabo con el tren laboratorio BT 02 para determinar la calidad y fiabilidad de la nueva infraestructura

28 ENERO 2022

Adif Alta Velocidad realiza durante esta semana pruebas de auscultación dinámica entre Plasencia y Badajoz, en concreto en los siguientes tramos, pertenecientes a los más de 164 km de plataforma de nueva ejecución que forman el tramo Plasencia-Badajoz de la Línea de Alta Velocidad de Extremadura:

Bifurcación Casa de la Torre (Cáceres) - Bifurcación San Esteban (Plasencia) y Bifurcación Chaparral (Monfragüe).

Cáceres-Peñas Blancas (entre Cáceres y Mérida)

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Estas operaciones se suman a las pruebas y trabajos que Adif Alta Velocidad tiene previsto efectuar a lo largo de toda la plataforma de nueva construcción, para garantizar el correcto estado de los elementos de la superestructura ferroviaria.

El objeto de la auscultación dinámica es la detección de defectos puntuales en la superestructura a través del estudio de las distintas aceleraciones que sufre un vehículo auscultador instrumentado mediante acelerómetros.

La toma de datos se realizará a velocidades comprendidas entre los 160 y los 200 km/h, ya que las aceleraciones registradas dependen de la velocidad (los valores de las aceleraciones aumentan con la velocidad).

Las pruebas de auscultación dinámica de la vía se realizan con el tren laboratorio BT 02, provisto de la instrumentación y el hardware y software necesarios para realizar la diagnosis de la calidad de la infraestructura. El objetivo es comprobar parámetros que influyen en la seguridad de la circulación, así como en el confort de los viajeros, de los que este vehículo da una primera aproximación.

En los próximos meses se realizarán nuevas pruebas, de acuerdo con el programa previsto, con la finalidad de obtener la autorización de puesta en servicio del tramo Plasencia-Badajoz por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La nueva conexión de alta velocidad a Extremadura contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

El tramo Plasencia-Badajoz va a ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es