

En Barcelona

Adif AV adjudica el proyecto y obras complementarias para las tres nuevas salidas de emergencia del túnel de alta velocidad Sants-La Sagrera

Con un presupuesto superior a los 400.000 euros (IVA incluido), se ejecutará el suministro eléctrico para estas nuevas instalaciones

04 NOVIEMBRE 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado un contrato de proyecto y obras para la ejecución del suministro eléctrico de las nuevas salidas de emergencia del túnel de alta velocidad Sants-La Sagrera, en Barcelona. El importe de la adjudicación asciende a 422.484,81 euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución es de 12 meses. En concreto, se ha licitado la elaboración del proyecto y posterior ejecución de las obras necesarias para establecer un suministro eléctrico principal y otro alternativo para la alimentación de las instalaciones definitivas de las salidas de emergencia de las calles Provença-Urgell y Mallorca-Independència. También se contempla un suministro eléctrico alternativo para la alimentación de las instalaciones definitivas de la salida de emergencia de la calle Mallorca-Nàpols. Las tres estructuras, actualmente en ejecución, servirán como salidas de evacuación y además dos de ellas se utilizarán también como pozos de bombeo de drenaje del túnel. Las nuevas acometidas, tanto la principal como la de SOS, tendrán 250 kW de potencia y 400V de tensión con corriente trifásica, en las salidas de Provença-Urgell y Mallorca-Independència, y una acometida auxiliar de 50 kW y 400V de tensión también con corriente trifásica en la salida de Mallorca-Nàpols. De este modo, se pretende garantizar el correcto funcionamiento de todas las instalaciones eléctricas y electrónicas de las salidas de emergencia. El contrato ha sido adjudicado a la empresa Grupo Render Industrial. Imagen de los trabajos de hormigonado de la salida de emergencia de Urgell-Provença. Inversiones en Barcelona. Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Barcelona desde 2018 han ascendido a un total de más de 327 M€, de los que a Adif le han correspondido más de 192,5 M€, y a Adif Alta Velocidad más de 134,5 M€. Esta circunstancia ha favorecido el desarrollo y mejora de la red convencional barcelonesa, cuyas Cercanías se han visto beneficiadas con una inversión de más de 118,6 millones de euros a lo largo de este período, así como las actuaciones relativas al Corredor Mediterráneo, que han

supuesto una inversión de más de 65,5 millones de euros, lo que pone de manifiesto una vez más el compromiso del MITMA y Adif con el impulso de nuevas y mejores infraestructuras en la red ferroviaria de Catalunya. Por su parte, las inversiones de Adif AV se concentraron fundamentalmente en actuaciones en la línea de alta velocidad en servicio, Madrid-Barcelona-Frontera francesa

Nota de prensa