

Con un presupuesto de 16,57 millones de euros

Adif AV licita las obras para incrementar las condiciones de seguridad del tráfico ferroviario en la línea València Nord-La Boella (Tarragona)

- Se desplegarán nuevos elementos del sistema de Detectores de Caída de Objetos (DCO), dispositivos también esenciales para garantizar que la vía está libre de obstáculos

11 DICIEMBRE 2025

Adif Alta Velocidad ha licitado las obras de instalación de sistemas que permitirán incrementar la seguridad de la explotación ferroviaria en la línea València Nord-Cambiador de la Boella (Tarragona).

En concreto, y con un presupuesto de licitación de 16,57 millones de euros, este contrato comprende la implantación de nuevos Detectores de Caída de Objetos (DCO) a la vía en 95 pasos superiores del tramo Alboraià-L'Ametlla de Mar.

Esta licitación complementa a la instalación de cerramientos de protección antivandálica, que Adif ya tiene en ejecución en estos mismos pasos superiores. Estos cerramientos están conformados por pórticos metálicos que se instalan en los márgenes de dichos pasos como barrera física frente a la caída de objetos sobre la plataforma ferroviaria. A lo largo de estos pórticos se instalan los sensores de fibra óptica objeto del contrato ahora autorizado.

Esta actuación está asociada al proyecto de cambio de ancho de convencional a estándar o europeo que Adif ya está ejecutando en esta línea en el marco del desarrollo del Corredor Mediterráneo entre el norte de la Comunitat Valenciana y el sur de Tarragona.

El sistema de DCO, basado en tecnología de mallas de fibra óptica, se instalará en pasos superiores para el tráfico de vehículos que cruzan la línea, en ambos lados del paso, cuando

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

exista un riesgo de caída de vehículos, y en pasos de otras líneas ferroviarias con tráfico convencional de mercancías que crucen sobre la línea, cuando la velocidad de ésta sea superior a 160 km/h y exista riesgo de caída de cargas.

Los DCO son otro elemento necesario para garantizar la correcta explotación ferroviaria, ya que se debe conocer en todo momento y con toda seguridad que la vía está libre de obstáculos. Los DCO, por tanto, permiten incrementar, mejorar y complementar las condiciones de seguridad y de confort requeridas para una explotación eficaz y eficiente.

La instalación de estos sistemas pretende controlar en todo momento el movimiento de las circulaciones de trenes ante posibles sucesos relacionados con caída de vehículos o sus cargas y desprendimientos sobre la plataforma de vía, mediante un sistema de supervisión del trazado e infraestructuras.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es