

Con 356 m y ocho pilas, sortea la carretera OU-525 y el río Barbaña

Adif supera un nuevo hito en la Variante Exterior de Ourense: completa el tablero de uno de sus mayores viaductos

- Impulso a la infraestructura que dará continuidad a la plataforma de alta velocidad, reemplazando al actual trazado de acceso a la capital ourensana
- Una de las actuaciones en marcha para ampliar la capacidad de la línea de alta velocidad y convertir Ourense en nodo de la movilidad ferroviaria

18 ENERO 2024

Adif AV ha superado un nuevo hito en la construcción de la Variante Exterior de Ourense (8 km) al completar el montaje del tablero de uno de los mayores viaductos de la línea en ancho estándar en construcción entre Taboadela y Seixalbo.

El viaducto, con 356 m de longitud y una altura de 43 m, sortea la carretera OU-525 y el río Barbaña, es el segundo de mayor longitud del trazado y se levanta a continuación de otra de las estructuras más relevantes de esta actuación, el túnel de Rante.

El viaducto cuenta con ocho pilas sobre las que se ha desplegado el tablero que soportará la doble vía de alta velocidad. Construido en hormigón pretensado in-situ, en sección cajón, se ha ejecutado vano a vano con el empleo de autocimbra.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Con una inversión de 125,5 millones de euros, el tramo Taboadela-Seixalbo dará continuidad a la plataforma de la LAV Madrid-Galicia a partir de Taboadela, con doble vía electrificada en ancho estándar.

La actuación reemplaza y mejora los parámetros del acceso a Ourense hasta Seixalbo, reforzando las conexiones ferroviarias entre Galicia y el centro peninsular: incrementará la capacidad y regularidad de la línea, al disponer de doble vía, y contribuirá a reducir los tiempos de viaje.

Continuo avance de los trabajos

La construcción de la Variante Exterior de Ourense avanza en los dos tramos:

Túnel de Rante-Conexión Seixalbo (2,3 km), que se inicia con el viaducto que ha completado el tablero, e incluye el paso sobre el túnel de Aspera de la línea de ferrocarril convencional y otros dos viaductos: los de las carreteras de Bemposta y OU-105.

Adif AV trabaja asimismo en la canalización del río Seixalbo bajo la línea de alta velocidad y la convencional, y ya ha completado dos pasos inferiores; uno de ellos, canaliza el Camino de Santiago.

El subtramo Taboadela-Túnel de Rante (5,6 km) avanza en la excavación de su principal estructura, el túnel de Rante, desde las bocas sur y norte, así como de la galería transversal nº 2, que se empleará también como galería de ataque intermedio, permitiendo la apertura de dos nuevos frentes de excavación y optimizando los tiempos de ejecución. El túnel de Rante, de 3,4 km, representa el 61% de la longitud total del subtramo.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Asimismo, avanza en la construcción del mayor viaducto del subtramo, el del río Mesón de Calvos (387 m) y el del río Taboadela.

Más capacidad de la LAV a Galicia y nodo de Ourense

Adif refuerza a Ourense como nodo de la movilidad ferroviaria y la alta velocidad a Galicia. Entre las actuaciones en marcha, se encuentra en redacción de proyecto de construcción de una segunda vía en el tramo de 32 km de la línea de alta velocidad que conecta las provincias de Zamora y Ourense, el comprendido entre Pedralba y Vilavella de vía única.

Además, ultima la contratación de la ampliación y remodelación de la estación de Ourense y la transformación de la antigua de San Francisco en un nuevo Centro de Regulación de Circulación (CRC), que centralizará el control de todas líneas ferroviarias de Galicia.

Estas actuaciones contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).

Financiación europea

La Variante Exterior de Ourense cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es