Nota de prensa

Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona-Y vasca

Adif inicia la construcción del tablero del viaducto sobre el río Aragón

- **El viaducto forma parte del tramo Villafranca-Peralta**
- **Con una longitud de 546 metros, se apoya sobre siete pilas y dos estribos, con los que salva el río**
- **Su diseño se ha proyectado para favorecer el mejor encaje con el entorno**

14 OCTUBRE 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha iniciado la construcción del tablero del viaducto sobre el río Aragón, que forma parte del tramo Villafranca-Peralta de la futura Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona-Y vasca, a su paso por Navarra.

El viaducto contará con una longitud de 546 metros y salvará el cauce del río Aragón y el soto inundable apoyado en siete pilas y dos estribos, con alturas de entre 7,5 y 15 metros en su punto más elevado.

El tablero del viaducto es la plataforma superior del mismo, la que se apoya en las pilas de la estructura y sobre la que se instalará la vía de alta velocidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es