Nota de prensa

Con el objetivo de evitar cortes de circulación, una vez esté operativo el túnel entre Chamartín y Atocha y las dos vías entre Atocha y Torrejón de Velasco

Adif AV adelanta las primeras actuaciones de la futura plaza exterior de la estación Chamartín-Clara Campoamor

- **Se ejecutarán a partir del 9 de mayo y durante el mes de junio y se actuará en cinco vías no operativas, e incluirán demoliciones y cimentaciones profundas de 25 metros**
- **La futura plaza exterior reordenará los tráficos, aumentará la capacidad de la bolsa de taxis, incrementará las zonas peatonales y acogerá una marquesina para taxis y un edificio para consigna**
- **Las actuaciones forman parte del proyecto de ampliación de vías y su vestíbulo y son previas a la remodelación integral de la estación y su entorno -que surgirá de un concurso global ya en marcha- y que la convertirán en un *hub* de transportes referente internacional de diseño y sostenibilidad**

25 ABRIL 2022

Madrid, 25 de abril de 2022 (Adif Alta Velocidad).

Adif Alta Velocidad adelanta las primeras actuaciones de la futura plaza exterior de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, con las que se dotará a la estación de un nuevo vestíbulo y cuatro vías más destinadas a la alta velocidad, antes de su remodelación integral -que surgirá de un concurso global ya en marcha- y que la convertirán en un *hub* de transportes referente internacional de diseño y sostenibilidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Las obras se realizan antes de la puesta en servicio del túnel entre Chamartín y Atocha -además de dos nuevas vías entre Atocha y Torrejón de Velasco-, con el fin de evitar cortes de circulación una vez esté operativa esta nueva infraestructura ferroviaria, y cuyo túnel unirá la alta velocidad entre las estaciones de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor y Madrid-Puerta de Atocha y permitirá conectar todos los corredores, conformando una red única y transversal entre las principales ciudades del país.

La actuación, que se acometerá desde el 9 de mayo y durante el mes de junio en la cabecera sur de la playa de vías de alta velocidad/ancho estándar, todavía no operativas, consistirá en la demolición de voladizos sobre la vía 17; la realización de cimentaciones profundas, con pantallas de 25 metros de profundidad y sus correspondientes vigas de atado y pilas bajo las vías 18, 19, 20 y 21 y la retirada y reposición de instalaciones ferroviarias. La vía 16, por su parte, queda operativa para formación de maquinistas, posibles pruebas adicionales, etc.

La ejecución marca el comienzo de la adecuación y ampliación de la losa de plaza exterior, bajo la que discurrirán las nuevas vías 22, 23, 24 y 25 de la estación, con las que se responderá al incremento previsto de la demanda de viajeros, asociado al proceso de liberalización. La estación pasará así a contar con un total de 25 vías, doce de ellas para circulaciones de ancho estándar.

La nueva plaza exterior de Chamartín permitirá, asimismo, la reordenación de tráficos, el aumento de la capacidad de la bolsa de taxis, el incremento de las zonas peatonales y la creación de una marquesina para taxis y edificio para consigna.

Ampliación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

La estación y su entorno seguirán transformándose con una remodelación total de su vestíbulo y su ampliación para abarcar y conectarse con las nuevas vías y andenes, que se montarán hacia el lado este.

El edificio de viajeros acogerá tres ámbitos: una zona de embarque para alta velocidad, una para Cercanías, con acceso a través de tornos, y un vestíbulo común en forma de gran pasillo longitudinal.

Este pasillo central se configurará como el corazón de la estación y principal vía de movimiento de viajeros y usuarios. Con 18 metros de ancho, contará a un lado con locales comerciales y al otro con las distintas zonas de embarque y espera.

Las obras, adjudicadas en diciembre de 2021 a la UTE integrada por Vías y Construcciones, Comsa, Azvi y Constructora San José, representan una inversión de 206,9 millones de euros y un plazo de ejecución de sesenta meses.

Las actuaciones incluyen la realización de otras obras complementarias, como es la construcción de una conexión subterránea con el vestíbulo de Cercanías y con el Metro de Madrid.

Asimismo, comprende la construcción de un nuevo edificio técnico para instalaciones de alta velocidad en la cabecera norte de la estación, y la ejecución de cimentaciones y pilas del cubrimiento de vías del lateral este. Esta última actuación servirá de apoyo para la futura cobertura de toda la playa de vías de la estación, una obra que forma parte del proyecto Madrid Nuevo Norte.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Madrid-Chamartín-Clara Campoamor canaliza tráficos y presta servicio de Cercanías y de media y larga distancia, tanto convencional como de alta velocidad.

Durante la ejecución de estas actuaciones, la estación se mantendrá en servicio, ya que las actuaciones se coordinarán con el fin de mantener el tráfico ferroviario y la atención que se presta los viajeros.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el número 9, que tiene entre sus metas fomentar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles. También ayuda al número 8, por su contribución al crecimiento económico y el empleo.

La actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU: "Una manera de hacer Europa".

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es