

Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa

Adif AV licita por 131M€ el contrato de señalización y comunicaciones del tramo Talayuela-Plasencia

Nota de prensa

- La actuación comprende el diseño y construcción de las instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones fijas en los 70 km del tramo de alta velocidad en construcción
- También incluye la conservación y mantenimiento de las instalaciones durante un período mínimo de 4 años
- Adif AV ya ha finalizado las obras de plataforma en 4 de los 8 subtramos en los que se divide el trayecto entre Talayuela y Plasencia

21 MARZO 2025

Adif AV ha licitado el diseño y posterior construcción de las instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones fijas en el tramo Talayuela-Plasencia de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa por un importe de 131,4 millones de euros.

El contrato se divide en tres plazos de ejecución diferenciados: 8 meses para la elaboración de los proyectos, 18 meses para la construcción de las instalaciones y 48 meses para trabajos de conservación y mantenimiento.

La actuación comprende la definición completa de las instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones fijas y la posterior ejecución de las obras en el tramo desde Talayuela hasta Plasencia de la LAV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa, de aproximadamente 70 km de longitud.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

También incluye la conservación y mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistema de protección del tren, Control del Tráfico Centralizado, sistemas auxiliares de detección, telecomunicaciones fijas y sistema de suministro de energía durante un periodo de cuatro años, con posibilidad de una prórroga de un año.

Desarrollo de la LAV Madrid-Extremadura

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura (437 km), eje estratégico del Corredor Atlántico, se estructura en tres grandes tramos: Madrid-Oropesa (200 km), Talayuela-Plasencia (70 km) y Plasencia-Cáceres-Badajoz (150 km + 18 km del baipás de Mérida)

Adif Alta Velocidad continúa trabajando en actuaciones simultáneas en distintos ámbitos y puntos de la línea. Así, se sigue mejorando el trayecto Plasencia-Cáceres-Badajoz, en servicio desde 2022 y electrificado desde 2023. En este tramo, se avanza en las pruebas para completar la puesta en servicio de todo el baipás de Mérida y también del sistema de señalización más avanzado del mundo, el ERTMS 2.

En el segundo tramo de la LAV, el Talayuela-Plasencia, además del contrato ahora autorizado, clave para avanzar en su desarrollo, Adif AV continúa trabajando en las obras de plataforma, que ya ha completado en cuatro de los ocho subtramos en que se ha estructurado su construcción. Estos cuatro subtramos (Talayuela-Arroyo de Santa María, Navalmodal de la Mata-Casatejada, Casatejada-Toril y Toril-Río Tiétar) suman 39,1 km, lo que supone más de la mitad de la longitud total del tramo.

Para completar todo el trayecto se continúa trabajando en las obras de plataforma de los tramos Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata, Río Tiétar-Malpartida de Plasencia, Malpartida de Plasencia#Estación de Plasencia y ramal de conexión Madrid#Plasencia. Una vez finalizadas las obras de plataforma, las siguientes fases comprenderán las obras de la base de montaje de Navalmodal, el montaje de vía y el tendido de electrificación, así como las instalaciones de seguridad.

Por su parte, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible trabaja en la definición del trazado del tercer y último tramo de la futura línea de alta velocidad que enlazará la capital con Extremadura y la frontera portuguesa, el Madrid-Oropesa.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

En paralelo, Adif continúa avanzando en la mejora de las conexiones de Extremadura también por ferrocarril convencional, tanto por la línea Madrid-Valencia de Alcántara, con la redacción del proyecto para su electrificación, como la Mérida-Puertollano, en la que ya se han movilizado unos 167 millones de euros en su renovación, y la Mérida-Los Rosales, con actuaciones de mejora también en marcha.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es