

LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa

Adif AV adjudica por 18 M€ la construcción de la base para el montaje de la vía en el ramal guipuzcoano de la ‘Y vasca’

- Esta actuación permite avanzar hacia los trabajos de superestructura, en paralelo a la construcción de la plataforma
- Además de la base de montaje, ubicada en Martutene, se establecerán puntos de acopio en el Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Ezkio-Itsaso y a lo largo del trayecto Bergara-Astigarraga

04 MARZO 2026

Adif AV ha adjudicado por importe de 18 millones de euros el contrato para la construcción de la base que permitirá llevar a cabo el montaje de la vía férrea en el ramal guipuzcoano de la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa.

La base de montaje se construirá en Martutene (Donostia/San Sebastián), junto a la línea Madrid-Hendaya. El contrato incluye también la creación de una zona de acopio de balasto en el Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Ezkio Itsaso. Además, se habilitarán 35 puntos de acopio de traviesas para la vía en placa a lo largo del trayecto Bergara-Astigarraga.

La base de montaje de Martutene constará de dos losas, una para transferencia de carriles y otra para desvíos, que contarán con tres vías para mejor operatividad en la llegada y distribución de los materiales. Se instalarán, además, pórticos de carga y descarga de los trenes que transportan el carril. En la base de montaje se realizarán las operaciones logísticas de acopio, suministro, gestión y distribución de los diferentes materiales de vía.

En el PAET de Ezkio Itsaso se ubicará el acopio de balasto, destinado al montaje de la vía sobre base pétreo, principalmente en el inicio del ramal guipuzcoano. Se situará esta zona de

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

acopio junto a la vía 4 de la instalación, donde se construirá una vía auxiliar que permita la distribución del material. Se realizará el acopio en dos superficies, separadas por un camino de servicio y acceso.

Adif AV está redactando el proyecto de montaje de vías de este tramo guipuzcoano, fase previa a licitar los propios trabajos. Además, tiene en redacción los proyectos básico y constructivo de la base de montaje de vía para los ramales alavés y vizcaíno de la nueva plataforma ferroviaria de la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa.

La construcción de estas instalaciones, imprescindible para la fase de montaje de vía, se realiza en paralelo con el avance de la construcción de la nueva plataforma.

Avance en la conexión del País Vasco a la alta velocidad

Adif AV impulsa estas nuevas fases de la LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa, eje estratégico del Corredor Atlántico, mientras completa la plataforma del ramal Vitoria-Bilbao, donde ya han finalizado quince de los tramos y se avanza para completar los cuatro restantes, entre ellos, tres de los tramos del Nudo de Bergara.

La plataforma del ramal guipuzcoano (nudo de Bergara-Donosti/San Sebastián), cuya construcción acometió el Gobierno del País Vasco con financiación estatal a cuenta del cupo, está ya completada, a falta de la conexión en Astigarraga.

Además, se avanza en el despliegue del tercer carril en el tramo Astigarraga-Irun (19 km), para adaptarlo a circulaciones de ancho ibérico y ancho estándar hasta la frontera, al tiempo que se lleva a cabo la transformación y ampliación de la estación de Irun, que ya ha culminado la primera fase de las obras, con la puesta en servicio de parte de las instalaciones.

Asimismo, se trabaja en los proyectos del acceso a la capital vizcaína y la remodelación de la estación de Bilbao Abando. También se ha encargado la redacción del proyecto de construcción de la primera fase de las obras de integración ferroviaria que permitirán adelantar la llegada de la alta velocidad a Vitoria/Gasteiz.

En otro orden de cosas, ya está en ejecución la nueva estación de Astigarraga y se ha firmado el convenio con el Gobierno vasco para acometer el nudo ferroviario de Arkaute. Además, Adif AV ya tiene en marcha cuatro de los ocho tramos de la LAV Burgos-Vitoria, la línea que conectará el País Vasco al resto de la red de Alta Velocidad, mientras se ultima la redacción y

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

licitación de los cuatro restantes.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es