

Avances en la conexión de Cantabria a la red de alta velocidad

Adif AV adjudica las obras de construcción de plataforma del tramo Amusco-Osorno de la LAV Palencia-Aguilar de Campóo

Este contrato, adjudicado por importe de 79,25 M€ (IVA incluido), supone un importante impulso al desarrollo de las conexiones ferroviarias entre Cantabria y la Meseta

28 ABRIL 2021

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha autorizado en su última reunión la adjudicación del contrato para la construcción de plataforma ferroviaria del tramo Amusco-Osorno, de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-Aguilar de Campóo. El contrato ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) compuesta por Torrecámara y CIA de Obras, Constructora San José, y Obras Públicas y Regadíos por un importe de 79.257.666,79 € (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 40 meses. Esta actuación supone un nuevo y destacado impulso al desarrollo de las conexiones ferroviarias entre Cantabria y la Meseta, así como un importante ahorro en los tiempos de viaje. Tramo Amusco-Osorno El trazado objeto del contrato discurre por los términos municipales de Amusco, Támara de Campos, Frómista, Marcilla de Campos y Osorno, con una longitud total de casi 22 km. Este trazado desarrolla la alternativa Monzón Oeste del Estudio Informativo. En este tramo destacan como estructuras principales la construcción de dos viaductos, una pérgola y un paso inferior: - Viaducto sobre el arroyo Berco. - Viaducto sobre el canal de Castilla. - Pérgola en el p.k. 38/020 para salvar el ferrocarril convencional. - Paso inferior para salvar la carretera N-611 y la autovía A-67. Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano. Línea de Alta Velocidad Palencia-Aguilar de Campóo-Reinosa Este tramo forma parte de la prolongación de la línea de alta velocidad que conecta actualmente Madrid con Palencia hasta Reinosa, lo que permitirá extender los servicios de viajeros de alta velocidad hasta Cantabria. Entre las principales características del trayecto de alta velocidad Palencia-Alar del Rey/Aguilar de Campoo, destacan la velocidad de diseño, de 350 km/h, el ancho de vía, que será el estándar o UIC (1.435 mm), y la electrificación de 25 kV en corriente alterna. Actualmente, el corredor ferroviario entre Palencia y Santander discurre por el mismo trazado y entorno por el que se puso en servicio la línea, salvo algunas rectificaciones que se han ido realizando con las diversas renovaciones de vía, lo que hace

necesaria una nueva actuación para propiciar la conexión desde Madrid con Cantabria en un tiempo competitivo propio de un sistema moderno de transporte. Financiación Europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF). "Una manera de hacer Europa"

Nota de prensa