

Impulso a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura

Adif AV licita la electrificación del tramo Bifurcación Peñas Blancas-Frontera portuguesa por importe superior a 32 M€

- El contrato contempla las obras de ejecución del proyecto constructivo de las instalaciones de la línea aérea de contacto a lo largo de 103,4 km
- Con esta actuación se completa la electrificación del trazado, que presenta otros 125 km entre Plasencia y la Bifurcación de Peñas Blancas, ya en obras

30 JULIO 2020

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha aprobado la licitación de las obras de las instalaciones de la línea aérea de contacto y sus sistemas asociados en el tramo Bifurcación Peñas Blancas-Mérida-Badajoz-Frontera portuguesa, perteneciente a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura. Este acuerdo se produce tras la autorización de la licitación por el Consejo de Ministros el pasado mes de junio. El proyecto define técnica y económicamente las actuaciones y requisitos, tanto funcionales como operaciones, para la realización de los trabajos relacionados con las instalaciones de línea aérea de contacto y sistemas asociados para el tramo mencionado, al objeto de su electrificación en el sistema 2x25 kV, propio de la alta velocidad. Este contrato, que cuenta con un presupuesto de 32.675.616,32 euros (IVA incluido) y un plazo de 18 meses, se ejecutará a lo largo de diferentes tramos de plataforma comprendidos desde la Bifurcación Peñas Blancas (p.k. 125 /210 aproximadamente) hasta la frontera con Portugal (p.k. 198/770 aproximadamente).

Localización y ámbito de las actuaciones Los trabajos se desarrollarán a lo largo de unos 103,4 km, en su mayoría de vía doble. Están localizados en las siguientes líneas ferroviarias: - LAV Madrid-Extremadura, en los siguientes tramos de plataforma: San Rafael-Cuarto de la Jara, Cuarto de la Jara-Arroyo de la Albuera, Cortijo de la Araya-Mérida, Estación de Mérida, Cuarto de la Jara-Cortijo de la Araya, Mérida-Montijo, Montijo-Badajoz, Estación de Badajoz, Badajoz-Frontera Portuguesa. - Línea Aljucén-Cáceres: desde la estación de Aljucén (p.k. 0) hasta el enlace en Peñas Blancas (p.k. 17/400). - Línea Ciudad Real-Badajoz-Frontera Portuguesa, entre los siguientes pp.kk.: desde la cabecera lado Ciudad Real de la estación de Mérida (p.k. 452) hasta el enlace en la Bifurcación de La Isla (p.k. 464/800), entorno de la estación de Montijo (desde el p.k. 475/500 hasta el p.k. 478/200) y desde la Bifurcación San Nicolás (p.k.

Nota de prensa

498 aproximadamente) hasta la frontera con Portugal (p.k. 517/600 aproximadamente). Este proyecto también incluye la electrificación de las siguientes estaciones, Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET), Puesto de Bloqueo (PB) y zonas singulares: - Estación de Mérida (p.k. 452 de la línea Ciudad Real a Badajoz): vías 1,2,3,4 y 8. - Estación de Aljucén (p.k. 459/100 de la línea Ciudad Real a Badajoz y p.k. 0 de la línea Aljucén-Cáceres): vías 1 y 2. - Estación de Montijo (p.k. 478/400 de la línea Ciudad Real a Badajoz): vías 1,3 y 5. - Estación de Badajoz (p.k. 512/300 de la línea Ciudad Real a Badajoz): vías 1,2,4,6, vías 8 y 10 pertenecientes a las vías de la nave taller. - Desde Estación de Aljucén, p.k. 0 hasta p.k. 17/400 de la línea Aljucén-Cáceres, y desde p.k. 17/400 al p.k. 125 /500 de la LAV Madrid-Extremadura (Bifurcación Peñas Blancas). - Bifurcación La Granja (p.k. 140/700 de la LAV Madrid-Extremadura). - Bifurcación La Isla (p.k. 146/300 de la LAV Madrid-Extremadura). - Bifurcación San Nicolás (p.k. 179/300 de la LAV Madrid-Extremadura). De igual forma, el proyecto incluye los sistemas de calefacción de agujas, cuya misión es evitar la congelación de los cambios de vía, así como los sistemas de alumbrado de los túneles. Actuaciones divididas en dos fases Las actuaciones contempladas en el proyecto se dividen en dos fases: - Fase 1. Plazo de ejecución de 12 meses. Incluye la electrificación desde Bifurcación Peñas Blancas-Badajoz-Frontera portuguesa. - Fase 2. Plazo de ejecución de 6 meses. Incluye la electrificación del by-pass de Mérida y de la duplicación de vía entre Aljucén y Mérida. De manera complementaria, se encuentran en ejecución las obras del proyecto constructivo de las instalaciones de la línea aérea de contacto entre Plasencia y la Bifurcación Peñas Blancas, a lo largo de unos 125 km, cuyo contrato fue adjudicado por valor de 30.123.556,77 euros (IVA incluido). Fondos europeos Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”