

Mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico

Adif AV licita el suministro de baterías para las líneas Córdoba-Málaga y La Sagra-Toledo

Por un importe de 687.588,73 euros (IVA incluido) Para equipamientos de la infraestructura que requieren una alimentación ininterrumpida de energía

26 ABRIL 2021

Adif Alta Velocidad ha licitado un contrato de suministro de baterías para las líneas de alta velocidad Córdoba-Málaga y La Sagra-Toledo por un importe de 687.588,73 euros (IVA incluido). En las líneas de alta velocidad, las baterías se destinan a equipamientos que requieren una alimentación ininterrumpida de energía (SAIs), como es el caso de los sistemas de señalización con enclavamientos electrónicos, que forman parte del control del tráfico ferroviario. Estas SAIs disponen de baterías, las cuales proporcionan la energía a los diferentes equipos cuando el suministro principal no se encuentra disponible. También son utilizadas para suministrar energía en edificios técnicos y casetas. Asimismo, el uso de baterías instaladas en determinados emplazamientos a lo largo de las líneas de alta velocidad hace posible la cobertura de los servicios de telefonía móvil comercial. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). “Una manera de hacer Europa”