

Línea de Alta Velocidad Castejón - Comarca de Pamplona

Adif AV impulsa la alta velocidad en Navarra en el tramo Tafalla-Campanas, con una inversión de más de 281 millones

- El tramo licitado -que incluye 3 túneles y 1 viaducto, además de pasos superiores e inferiores para facilitar la permeabilidad-, discurre por 7 municipios: Tafalla, Pueyo, Garínoain, Barásoain, Tirapu, Biurrún-Olcoz y Tiebas-Muruarte de Reta
- El tramo Castejón-Comarca de Pamplona, enmarcado en el Corredor Cantábrico Mediterráneo, conectará la comunidad Foral de Navarra con Aragón y País Vasco

28 JUNIO 2023

Adif Alta Velocidad impulsa el desarrollo de la nueva línea de alta velocidad con la licitación del tramo Tafalla-Campanas, con una inversión de 281,6 millones de euros. El proyecto consolidará una nueva conexión ferroviaria, que reforzará la movilidad de viajeros y mercancías en la Comunidad Foral de Navarra.

El nuevo tramo, a ejecutar en un plazo de 30 meses, incluye la ejecución de 3 túneles y 1 viaducto, además de pasos superiores e inferiores para facilitar la permeabilidad, está incluido en el trayecto Castejón-Comarca de Pamplona y discurre por siete municipios: Tafalla, Pueyo, Garínoain, Barásoain, Tirapu, Biurrún-Olcoz y Tiebas-Muruarte de Reta.

Entre las actuaciones singulares a ejecutar en este tramo destaca la construcción de tres túneles: túnel de la Catedral (474 m), túnel de Artzaretza (658 m) y el de Murugain (506,9 m).

Asimismo, incluye la construcción de un viaducto que salvará el arroyo de La Majada, de 546 m de longitud, además de los pasos superiores e inferiores que promoverán la permeabilidad a ambos lados de la línea ferroviaria. Además, se contempla la construcción de un puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) en Garínoain, entre los puntos kilométricos 404/248 y 406/534, que permitirá el estacionamiento de trenes de mercancías.

El proyecto contempla varias estructuras para el cruce de diversos encauzamientos y la reposición del Camino de Santiago, mediante un paso superior en Tiebas-Muruarte de Reta.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Además, y con el fin de mantener la circulación ferroviaria por la línea Castejón-Alsasua, se realizará la reposición de unos 3,5 km en la parte final del tramo, que afectará al apartadero de Campanas.

El Corredor Cantábrico-Mediterráneo es uno de los principales ejes de la red ferroviaria transeuropea nacional y está constituido por diferentes tramos que discurren por ambos corredores, conectando los principales centros logísticos y la frontera francesa por el País Vasco del Corredor Atlántico con el Corredor Mediterráneo Litoral, a través de Valencia.

Conexión de alta velocidad a Navarra

Adif AV ejecuta el corredor navarro de alta velocidad, en el tramo comprendido entre Castejón (enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño) y Pamplona, integrado por cinco tramos:

- Castejón-Villafranca, cuyas obras de plataforma, ya finalizadas, fueron ejecutadas por el Gobierno de Navarra;
- Villafranca-Olite, integrado por los dos subtramos, Villafranca-Peralta -en obras- y Peralta-Olite, finalizado;
- Olite-Tafalla, formado por dos subtramos, Olite-Tafalla(s) y Tafalla(s)-Tafalla, ambos en ejecución;
- Tafalla-Campanas, cuyas obras ahora se licitan ahora;
- Campanas-Esquíroz, la redacción del proyecto está condicionada por el estudio informativo (EI) de la Red ferroviaria de la comarca de Pamplona. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) tiene en información pública tanto este EI, como el del tramo Zaragoza-Castejón.

Además, aborda la obra de construcción del viaducto sobre el Río Ebro, tras su adjudicación reciente por 58,8 millones de euros.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Las obras del viaducto del río Ebro y del tramo Tafalla-Campanas cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es