

El próximo fin de semana

## **Adif AV ejecuta nuevas operaciones para avanzar en la configuración del futuro trazado de la línea Barcelona-Granollers-Girona en el sector Sant Andreu (Barcelona)**

- Se llevará a cabo parte de la configuración definitiva de la playa de vías en la zona norte del sector Sant Andreu
- Al tratarse de operaciones complejas que se deben ejecutar en el ámbito de la infraestructura ferroviaria, se ha diseñado un Plan Alternativo de Transportes para garantizar la movilidad de los viajeros de las líneas R2 norte y R11

04 JUNIO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ejecutará el próximo fin de semana una nueva fase de las operaciones para avanzar en la configuración definitiva del nuevo trazado de la línea de ancho convencional Barcelona-Granollers-Girona en el sector Sant Andreu (Barcelona).

Para el acondicionamiento de la playa de vías en el sector de Sant Andreu, se llevará a cabo el montaje de dos nuevos desvíos sobre una de las vías generales y de una vía con topera para las maniobras en el acceso a los talleres de mantenimiento de trenes regionales.

La operación requiere el premontaje de los dos desvíos en un espacio próximo a su ubicación definitiva. Se trata de dos desvíos que tienen una longitud de 46 m, dotado cada uno de ellos de 3 motores, situados en trazado en curva de radio 800 m. Los carriles de ambos desvíos son de 60 kg/m. Una vez premontados se

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

trasladarán a su posición definitiva mediante un complejo sistema de carros y pórticos autopropulsados que garantizan el traslado de cada desvío sin que se deforme. Mediante este proceso, al realizar el premontaje sin ocupar la vía en servicio, se reduce el tiempo de afectación a la explotación ferroviaria.

## Afectaciones a la circulación

Al tratarse de operaciones complejas que se deben ejecutar en el ámbito de la infraestructura ferroviaria, éstas son incompatibles con el mantenimiento del tráfico de trenes, por lo que se restringirá la circulación del siguiente modo:

- Circulación interrumpida entre Montcada i Reixac y Barcelona el Clot-Aragó desde las 00:30 horas del sábado día 11 hasta las 05:00 horas del domingo día 12.
- Circulación en régimen de vía única en el mismo trayecto desde la madrugada del sábado al domingo hasta las 05:00 horas del lunes día 13.

Para facilitar la movilidad de los viajeros, se reprograma el servicio de las líneas R2 norte y R11, por lo que se ha diseñado el siguiente Plan Alternativo de Transportes:

- **R2 norte (Aeroport – Maçanet-Massanes por Granollers Centre)**
  - Los trenes iniciarán y finalizarán su recorrido en Montcada i Reixac. Desde allí, los viajeros se encaminarán a pie hasta la estación de Montcada i Reixac-Manresa (menos de 5 minutos), donde podrán continuar su desplazamiento hasta o desde Barcelona en los trenes de las líneas R4, R7 y R12.

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

- Aeroport – Barcelona Estació de França: los trenes con origen o destino Aeroport harán el recorrido hasta Barcelona - Estació de França.

- **R11 (Portbou – Barcelona Sants por Girona)**

- **Sábado 11:** los trenes iniciarán y finalizarán su recorrido en Montcada i Reixac. Desde ésta, los viajeros se encaminarán a pie hasta la estación de Montcada i Reixac-Manresa, donde podrán continuar su desplazamiento hasta o desde Barcelona en los servicios de las líneas R4, R7 y R12. Entre Granollers-Centre y Montcada-Reixac, los trenes efectuarán parada en todas las estaciones.
- **Domingo 12:** servicio habitual en tren Barcelona – Portbou, con parada en todas las estaciones del tramo Granollers Centre - Barcelona-Sants.

Tanto el sábado como el domingo, los billetes y abonos de Rodalies serán válidos para estos servicios.

Toda la información sobre estas modificaciones del servicio se comunicará a través de megafonía en estaciones, en el interior de los trenes, así como en pantallas y teleindicadores. Los viajeros pueden consultar los horarios en las webs [www.rodaliesdecatalunya.cat](http://www.rodaliesdecatalunya.cat), [www.renfe.com](http://www.renfe.com) y [www.adif.es](http://www.adif.es) (apartado Estado de la Red), en el teléfono de información 900 41 00 41, en las Apps

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Rodalies de Catalunya y *Adif en tu móvil*, así como en redes sociales (@rodalies y @infoadif).

## Nuevo corredor Barcelona-Granollers-Girona

Una vez puesto en servicio este corredor en su emplazamiento definitivo - previsto para finales de otoño-, se culminará el segundo gran hito en la explotación ferroviaria de la operación La Sagrera-Sant Andreu.

El nuevo trazado de la línea de ancho convencional tiene una longitud de 4,3 km, de los que 2,8 km discurren soterrados. Procediendo del norte, el nuevo trazado se inicia bajo el Nus de la Trinitat. Tras un tramo al aire libre, se interna en el túnel de Sant Andreu, con parada en la futura estación de Rodalies de Sant Andreu, hasta llegar al interior de la estación de La Sagrera, donde aún no tendrán parada los trenes. En ambas estaciones, la línea dispondrá de 4 vías y el túnel que las conecta 3 vías. Desde la estación de La Sagrera, se le dará continuidad, también en túnel, hasta enlazar con El Clot.

Todo ello contribuirá a eliminar el actual trazado en superficie, suprimiendo la histórica barrera que el ferrocarril ha representado desde el origen de esta línea, a mediados del siglo XIX, cohesionando los barrios situados a ambos lados de las vías y modernizando instalaciones con una nueva estación, plenamente integrada y accesible. De este modo, se ganará más espacio para usos urbanos y cívicos, se contribuirá a la descarbonización de la ciudad y a dinamizar la actividad socioeconómica del norte de Barcelona.

## Financiación europea

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

La operación de La Sagrera-Sant Andreu va a ser parcialmente financiada por la Unión Europea NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)