

Con un presupuesto de licitación cercano a los 8 M€ (IVA incluido)

Adif AV licita las obras de mejora de las condiciones de evacuación de los andenes de la estación de Barcelona-Sants

- Entre los principales trabajos de esta primera fase destaca la ejecución de nuevas escaleras en los andenes de servicios de ancho convencional y de alta velocidad, la ejecución de nuevos cerramientos en las salidas de emergencia y mejoras en los sistemas de extracción de humos y de ventilación.
- Otra actuación destacada será el montaje de nuevas compuertas basculantes de salida de emergencia, enrasadas con el pavimento, en las salidas de las plazas dels Països Catalans y de Joan Peiró

28 OCTUBRE 2020

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha autorizado en su última reunión las obras de la primera fase del proyecto de mejora de las condiciones de evacuación de los andenes de la estación de Barcelona-Sants con un presupuesto de 7.928.989,81 euros (IVA incluido). El proyecto, con un plazo de ejecución estimado de 22 meses, consiste en optimizar lo máximo posible las condiciones existentes de evacuación y ventilación de los andenes de la terminal barcelonesa. Su realización resulta necesaria para adecuar las salidas de emergencia y mejorar la protección frente a incendios. Por un lado, el proyecto contempla la ejecución de nuevas escaleras de evacuación en los núcleos de andenes de los servicios de ancho convencional y de alta velocidad, demoliendo los cerramientos existentes donde sea necesario y abriendo nuevos huecos en la losa de la estructura. Otra actuación destacada será el montaje de nuevas compuertas basculantes de salida de emergencia, enrasadas con el pavimento, en las salidas de las plazas dels Països Catalans y de Joan Peiró y una nueva marquesina de conexión de acceso subterráneo con la estación. Por otro lado, se demolerán los cerramientos existentes en las salidas de emergencia de ambos extremos en todos los andenes y se ejecutarán nuevos cerramientos para su sectorización en núcleos de comunicación vertical con los vestíbulos. Todos los núcleos de sectorización incluirán espacios independientes, nueva señalética, instalaciones de iluminación LED, la adecuación de las instalaciones de videovigilancia, protección contra incendios, la apertura de nuevos portones batientes, retenedores de puertas, la mejora de los conductos de recogida de

filtraciones de aguas pluviales y ajustes en el mobiliario. Por último, se desmontarán los ventiladores existentes de extracción de humos para su reemplazo por otros reversibles de mayor potencia de extracción e impulsión, incluyendo la sustitución de los cajones de recogida de aguas pluviales. Además, se dispondrán nuevos conductos de extracción de mayor diámetro respecto a los actuales de 80 cm y se adecuarán las luminarias lineales de los andenes y el suministro eléctrico de los nuevos ventiladores. También se implantará y pondrá en funcionamiento el sistema de control centralizado de las nuevas instalaciones y se realizarán estudios armónicos de los equipos. Inversiones de Adif en Barcelona Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Barcelona desde 2018 han ascendido a un total de más de 327 M€, de los que a Adif le han correspondido más de 192,5 M€, y a Adif Alta Velocidad más de 134,5 M€. Esta circunstancia ha favorecido el desarrollo y mejora de la red convencional barcelonesa, cuyas Cercanías se han visto beneficiadas con una inversión de más de 118,6 millones de euros a lo largo de este período, así como las actuaciones relativas al Corredor Mediterráneo, que han supuesto una inversión de más de 65,5 millones de euros, lo que pone de manifiesto una vez más el compromiso del MITMA y Adif con el impulso de nuevas y mejores infraestructuras en la red ferroviaria de Catalunya. Por su parte, las inversiones de Adif AV se concentraron fundamentalmente en actuaciones en la línea de alta velocidad en servicio, Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”