

Esta mañana se ha reunido la Comisión Técnica del Convenio para la Integración del Ferrocarril en Murcia

## **La Comisión Técnica de la Sociedad Murcia Alta Velocidad se ha reunido para profundizar en el estado actual de las obras y avanzar en la integración del ferrocarril en la ciudad de Murcia**

- **En la Comisión Técnica de la Sociedad, Adif Alta Velocidad ha informado con detalle del estado actual de las obras y de los próximos hitos para completar la integración del ferrocarril en la capital murciana**
- **A junio de 2020, las inversiones realizadas ascienden a cerca de 90 millones de euros, 12 de los cuales corresponden a la fase de la Estación, Barriomar y Nonduermas (fases 1 y 2)**

17 JULIO 2020

La Comisión Técnica para la Integración del ferrocarril en la ciudad de Murcia, se ha reunido esta mañana telemáticamente para examinar el estado de las obras de integración en la ciudad de Murcia, tal y como se acordó en el Consejo de Administración de la Sociedad Murcia Alta Velocidad celebrado el pasado 13 de julio. Durante la reunión se ha ratificado el avance de las actuaciones contempladas en el Convenio para la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Murcia, así como se ha explicado técnicamente el procedimiento constructivo y la distinta tipología de las actuaciones a realizar, todas ellas de una gran complejidad (solución a los servicios afectados, esquemas provisionales de vías para la continuidad del servicio ferroviario, canalización del tráfico urbano y peatonal, etc.) que permitirán la llegada de la alta velocidad a la ciudad de Murcia según lo previsto. Actuaciones ferroviarias Adif Alta Velocidad ha informado que, hasta junio de 2020, se han invertido en total unos 90 millones de euros en las actuaciones para la Integración del ferrocarril en la ciudad de Murcia, de los cuales, unos 12 millones se han invertido en las fases de la Estación, Barriomar y Nonduermas (fases 1 y 2) y el resto en las obras de Accesos a Murcia. En el caso de Accesos, ya se ha ejecutado la totalidad de las pantallas, prácticamente la totalidad de la losa de cubrimiento y de la losa de fondo. En relación con las obras del Soterramiento de la

# Nota de prensa

Estación/Barriomar se ha iniciado la ejecución de las pantallas que conformarán el futuro recinto de la estación, habiéndose ejecutado más de la mitad de las mismas. Previamente, se ha realizado el levante de vías 4, 5, 6, 7, 8 y 1M que afectan a la ejecución de las pantallas, así como la retirada de los distintos servicios afectados. Además, se ha explicado los aspectos técnicos y administrativos contemplados en el desarrollo de las obras que permitirán la llegada a la ciudad de la Alta Velocidad de acuerdo a lo previsto mediante la creación de una sala de embarque AVE junto a la recién remodelada estación Murcia El Carmen. Dicha sala facilitará el acceso a las vías soterradas y prestará servicio durante el periodo de ejecución de la nueva estación. La finalización de la fase de excavación en túnel entre Santiago el Mayor y la Senda de los Garres, que tiene una longitud soterrada de 1.150 m., permitirá la entrada de la infraestructura ferroviaria de ancho convencional y en un futuro de la alta velocidad a la capital murciana.

**Actuaciones urbanísticas** La sociedad Murcia Alta velocidad ha informado de la aprobación de la suscripción del Convenio para la realización y adaptación de los estudios y proyectos de planeamiento, gestión urbanística y de urbanización, dirección facultativa y coordinación de la seguridad y salud de las obras que sean necesarias para el cumplimiento de los fines de la adenda modificativa del convenio de 2006, en el Consejo de Administración de la misma, celebrado el 13 de julio de 2020. La próxima suscripción de este Convenio permitirá a la Sociedad desarrollar los documentos necesarios para el desarrollo de las actuaciones de planeamiento, gestión urbanística y urbanización necesarias para completar la integración del ferrocarril en la ciudad de Murcia.

**Financiación europea** Las obras de la primera fase del soterramiento de la Red Arterial Ferroviaria de Murcia y la adecuación de la Estación El Carmen están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”