

Tramos Madrid-Valladolid-Palencia-León y Olmedo-Ourense

Adif Alta Velocidad invierte más de 24 M€ en la mejora de la protección de la plataforma ferroviaria en las tres líneas de alta velocidad del Eje Norte

- Se instalarán protecciones en pasos superiores y viales cercanos a la plataforma para impedir la invasión o caída de vehículos

27 SEPTIEMBRE 2023

Adif Alta Velocidad invertirá 24,5 millones de euros en la mejora de la protección de la plataforma en las tres líneas de alta velocidad del Eje Norte, en sus tramos Madrid-Valladolid-Palencia-León y Olmedo-Ourense.

Las actuaciones, con un plazo de ejecución máximo de 14 meses, van dirigidas a impedir la invasión o caída de vehículos a la plataforma ferroviaria, instalando elementos de protección en pasos superiores y viales.

La probabilidad de estos sucesos es muy baja y la mayoría de los pasos superiores objeto de esta actuación cuentan con elementos de protección. La inversión, sin embargo, incidirá en la eliminación de posibles zonas de riesgo, ante las graves consecuencias que ocasiona una invasión de vía para la explotación ferroviaria.

Actuaciones en tres líneas de alta velocidad

En el ámbito de la base de Olmedo (LAV Madrid-Segovia-Valladolid) (lote 1) se actuará sobre cuatro pasos superiores, en los términos municipales de Madrid (2), Tres Cantos y Valladolid, en los que se dispondrán barreras de seguridad metálicas y de hormigón.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Además, se instalarán casi 60.000 m de barreras de seguridad en 200 tramos de viales cercanos a la plataforma ferroviaria.

En el ámbito de la base de La Hiniesta (LAV Olmedo-Zamora-Ourense) (lote 2), se actuará sobre el paso superior del punto kilométrico 232/890, en Zamora, en el que se dispondrán 142 m de barrera de seguridad de hormigón. Además, se instalarán más de 104.000 m de barreras de seguridad en hasta 357 viales cercanos a la plataforma ferroviaria.

En el ámbito de la base de Villada (LAV Valladolid-Palencia-León) (lote 3) se actuará sobre ocho pasos superiores (uno en Valladolid, cinco en Palencia y dos en León), en los que se dispondrán 900 m de barreras de seguridad de hormigón y metálicas.

Además, se instalarán cerca de 45.000 m de barrera de seguridad metálica en 190 puntos de viales cercanos a la plataforma ferroviaria.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es