

Desde el 16 de junio hasta el 6 de julio

Por obras de mejora de Adif, Renfe modifica temporalmente los horarios de los trenes Asturias-Madrid

- El tiempo de viaje de los trenes aumentará de media unos 12 minutos a partir del día 16 de junio y hasta el 6 de julio
- Adif está duplicando la vía en el tramo de alta velocidad Palencia-León, lo que aumentará la capacidad y fiabilidad de la infraestructura
- La actual fase de trabajos requiere la circulación en vía única en un tramo al sur de León y la baja temporal del cambiador de ancho de Vilecha, el empleado habitualmente en la conexión de alta velocidad Madrid-Asturias

22 MAYO 2025

Con motivo de las obras de duplicación de vía que Adif realiza en el tramo León-Palencia, Renfe modifica temporalmente los horarios de su oferta comercial en la conexión entre Asturias y Madrid a partir del 16 de junio.

El tiempo de viaje de los trenes en la relación Asturias-Madrid aumentará desde esa fecha en 12 minutos de media, debido a estas obras de mejora y por motivos de producción, al no estar operativo el cambiador de Vilecha.

En el caso de los trenes con salida desde Asturias, se modificará el horario de inicio del servicio desde Gijón, con estos horarios: 5:45h, 8:40h, 10:56h, 15:12h y 18:12h. En el caso del tren con salida de Avilés el horario se modifica a las 16.58h.

El desarrollo de estos trabajos motivará diferentes afectaciones al servicio de trenes de las que se informará con la suficiente antelación.

Los billetes Asturias-Madrid para viajar a partir del 16 de junio y hasta el 6 de julio ya están disponibles para la compra en la web de Renfe y en el resto de canales oficiales de la compañía.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Más capacidad en la LAV Palencia-León

Adif AV trabaja en el despliegue y electrificación de una segunda vía, paralela a la vía única actual, en un tramo de 41,5 km de la LAV Palencia-León. Con una inversión global de 153 millones de euros, la duplicación de vía aportará mayor flexibilidad a la circulación y, sobre todo, más capacidad para atender el aumento de trenes y viajeros en un tramo clave del Corredor Atlántico.

Con esta actuación, que se desarrolla entre Bifurcación las Arenas (a la altura del municipio leonés de Bercianos del Real Camino) y Bifurcación Vilecha (unos 5 km al sur de León), la LAV duplicará la longitud de su trazado con vía doble hasta los 85 km (el 75% del total de la línea), beneficiando a las relaciones ferroviarias con Asturias.

La actual fase de trabajos requiere el corte de la vía 2 entre Bifurcación Vilecha y la cabecera sur de la estación de León, incluyendo la baja temporal del cambiador de ancho de Vilecha, el empleado habitualmente en las conexiones de alta velocidad Madrid-Asturias.

Este corte hace necesario modificar el servicio ferroviario, manteniéndose la circulación exclusivamente por la vía 1 y, asimismo, añadiendo una maniobra de inversión de marcha en León para los trenes que efectúen el recorrido Madrid-Asturias y viceversa.

Durante este periodo se acometerán diversos trabajos de ejecución de la nueva configuración en doble vía y su conexión con la doble vía ya existente, como la instalación de un nuevo desvío de alta velocidad, la adaptación de las instalaciones de seguridad, señalización y control de tráfico, y la realización de las pruebas de fiabilidad necesarias.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es