

Eje estratégico del Corredor Mediterráneo a su paso por Andalucía

Adif AV licita las obras de duplicación de 46 km de vía en la LAV Antequera-Granada por 24,9 M€

- Estos trabajos, que comprenden el tendido de una segunda vía paralela a la actual, se unen a la reciente licitación de las instalaciones de electrificación y la contratación de materiales (desvíos, traviesas y balasto)
- Las actuaciones para incrementar la capacidad y operatividad de la línea incluyen, además de duplicaciones de vía, la construcción de la Variante de Loja, con las obras de todos sus tramos en marcha o contratadas

16 DICIEMBRE 2025

Adif AV ha licitado la duplicación de vía a lo largo de 46 km en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada por importe de 24,9 millones de euros, a los que hay que sumar el valor de los materiales que se emplearán en las obras, estimado en otros 25 millones de euros (sin IVA). El objetivo de esta actuación es incrementar la capacidad y operatividad de la conexión ferroviaria de alta velocidad a Granada.

Las operaciones comprenden el montaje de una nueva vía de ancho estándar paralela a la vía actual y ya en servicio en el tramo comprendido entre Bifurcación Archidona y Bifurcación Riofrío, así como entre el puesto de banalización (instalación técnica para que los trenes cambien de vía) de Íllora y Bifurcación La Chana. En ambos casos, la nueva vía se desplegará sobre la plataforma ferroviaria existente, dimensionada para albergar dos vías.

El montaje de la segunda vía se suma a la reciente licitación de las instalaciones de electrificación por 17,5 millones de euros y la contratación de diversos materiales que serán necesarios para desarrollar las obras. Así, también se ha adjudicado recientemente la adquisición de aparatos de vía (desvíos) por 3,4 millones de euros; se encuentra en licitación la compra de 220.000 toneladas de balasto por 8,5 millones de euros; y se ha adjudicado la provisión de más de 80.000 traviesas por 9,6 millones de euros.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Doble vía en dos tercios de su longitud

La LAV Antequera-Granada, eje estratégico del Corredor Mediterráneo a su paso por Andalucía, dispone de vía doble en el tramo de 9,5 km comprendido entre la estación de Antequera y el viaducto de Archidona. Las actuaciones planificadas o en ejecución por Adif AV para completar la capacidad y operatividad de esta conexión comprenden:

- la duplicación de los tramos Bifurcación Archidona-Bifurcación Riofrío y Puesto de banalización de Íllora-Bifurcación La Chana (46 km), cuya plataforma ya se encuentra dimensionada para albergar una segunda vía, adicional a la ya existente y operativa;
- la Variante de Loja (19,1 km), que ya cuenta con las obras de plataforma de todos sus tramos en marcha o contratadas;
- y el acondicionamiento de la plataforma para montaje de vía doble entre el final de la Variante de Loja e Íllora (7,7 km), que se encuentra en fase de redacción de proyecto.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Asimismo, contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).