

Adif destina 37,6 M€ al mantenimiento de la electrificación del corredor sur de alta velocidad

- La actuación garantiza la fiabilidad y disponibilidad de los equipos y sistemas que aportan energía a los trenes para circular por las LAV Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga, y las conexiones a Toledo y Granada
- Adif se garantiza equipos y profesionales especializados para abordar el alcance y complejidad técnica de los trabajos
- Se suma a los contratos vigentes para el mantenimiento del resto de partes y equipos que componen los corredores: desde la infraestructura y las vías hasta las telecomunicaciones, pasando por la señalización y protección

13 MARZO 2025

Adif destinará 37,6 millones de euros a labores de mantenimiento de la electrificación de todas las líneas que componen el corredor sur de alta velocidad, durante los próximos cuatro años.

El contrato, que acaba de licitarse y sucederá al actual una vez concluya su vigencia, garantiza la fiabilidad y disponibilidad de los equipos y sistemas que aportan energía para que los trenes circulen por las líneas de alta velocidad (LAVs) Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga, y las conexiones con Granada y Toledo.

En concreto, la actuación abarca desde las subestaciones -instalaciones situadas a lo largo de una línea ferroviaria que adaptan la energía de la red general para aportarla al ferrocarril-, hasta la línea aérea de contacto o catenaria, pasando por la iluminación de túneles o el telemando de energía -dispositivo para gestionar la electrificación en retomo y tiempo real-.

El contrato comprende trabajos para realizar su mantenimiento preventivo, el destinado a su continua monitorización, así como el programado -el que se realiza periódicamente-, y el correctivo, para actuar en caso de necesidades puntuales.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Equipos técnicos especializados

Adif se garantiza continuar disponiendo de equipos y medios especializados para afrontar la complejidad técnica y el alcance que presentan las labores para mantener los equipos que componen la electrificación de todas estas líneas.

El contrato se suma a otros que Adif tiene vigentes para atender, con los correspondientes equipos y maquinaria especializada, la conservación del resto de instalaciones y sistemas que conforman los corredores de alta velocidad y el resto de las líneas de la red, desde la infraestructura y las vías, hasta las telecomunicaciones, la señalización, o la protección civil, entre otros.

Esta actuación contribuye al ODS número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, al 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es