

Importante avance en la integración ferroviaria de Almería

Adif AV concluye la excavación entre las pantallas de hormigón de El Puche

La ejecución de estos trabajos y la posterior instalación de la losa inferior permitirán completar la estructura del túnel y facilitan el futuro desarrollo de la segunda fase de las obras

26 AGOSTO 2020

Adif Alta Velocidad ha finalizado los trabajos de excavación entre las pantallas de hormigón de El Puche, lo que supone un importante avance en la construcción de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería. La ejecución de estos trabajos, así como la posterior instalación de la losa inferior, permitirán completar la estructura del túnel para circulaciones ferroviarias en doble vía. Hay que señalar a este respecto que el proyecto inicial contemplaba una longitud del túnel mínimo indispensable de 170,4 m, para implantar sobre dicha estructura, en superficie, la nueva glorieta prevista en el PGOU de Almería y realizar las conexiones de los diferentes viales que debían acceder a la misma, cuya apertura al tráfico viario se llevó a cabo el pasado 18 de junio. Sin embargo, la ejecución de estas obras, derivadas de la modificación del proyecto, mejora sustancialmente la solución inicial aprobada. De este modo, además del aumento en 220 m de la longitud de la sección cubierta (lado Almería), las modificaciones optimizan la solución estructural y facilitan además la futura ejecución de la segunda fase de la integración ferroviaria en Almería. Con esta ampliación, el tramo de sección cubierta bajo losa pasa de los iniciales 170,4 m a 390,4 m en esta primera fase. En cuanto al canal ferroviario, las pantallas de hormigón laterales se terminaron el pasado mes de marzo. Asimismo, las losas superiores en superficie que cubrirán las vías ferroviarias se concluyeron a principios de junio en la longitud final prevista, de 390,4 m, con la modificación del proyecto. La sección estructural en la rampa de entrada está también terminada, y una vez concluida la excavación entre pantallas y rampa de salida, se ha posibilitado el comienzo de los trabajos de ejecución de la losa inferior, drenaje longitudinal, andenes y resto de instalaciones, que permitirán restituir el tráfico convencional actual de la línea de ferrocarril de ancho convencional y vía única Linares/Baeza-Almería. En paralelo, en lo que se refiere al colector del río Andarax, que permite evacuar el drenaje longitudinal del soterramiento hasta dicho río, la ejecución de los trabajos avanza a buen ritmo. Tramo de alta velocidad Río Andarax-El Puche. El pasado mes de mayo finalizaron las obras de construcción del muro de contención que linda con el polígono industrial sector 20 y que conecta con el tramo del soterramiento de

Nota de prensa

la Integración del Ferrocarril en El Puche. De igual modo, a finales de mayo pasado se reanudaron los trabajos de movimiento de tierras que estaban afectados por la necesidad de un modificación del proyecto, debido principalmente a la necesidad de retirar y tratar los rellenos existentes de composición heterogénea, tanto de materiales procedentes de derribos y demoliciones, como de excavaciones de los alrededores. Una vez concluyan las obras de plataforma en este tramo, así como las de El Puche, se podrá proceder a la implantación de la superestructura ferroviaria (vía, instalaciones, etc.) en todo el ámbito, lo que permitirá iniciar la fase de pruebas en las nuevas infraestructuras. Superada esta fase, y cuando la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria emita la preceptiva autorización de puesta en servicio, podrá reanudarse el servicio ferroviario en el tramo Huércal-Viator a la estación Intermodal de Almería. Financiación europea La Línea de Alta Velocidad Almería-Murcia está cofinanciada: - En el período 2007-2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Vera-Los Arejos, con una ayuda de 321,7 millones de euros, y dentro del P.O. De Murcia la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Alhama-Lorca con una ayuda de 25,5 millones de euros. - En el período 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible la ejecución de actuaciones de plataforma, vía, electrificación e instalaciones con una ayuda estimada de 384,2 millones de euros. “Una manera de hacer Europa”