

Sigue dando pasos para duplicar la capacidad de la terminal multimodal y responder al incremento de tráfico y viajeros

Chamartín Clara Campoamor avanza en su transformación para consolidarse en nodo estratégico de la alta velocidad

- Hasta el 15 de octubre, aborda actuaciones en la infraestructura, sistema de electrificación e instalaciones de seguridad para ampliar la explotación de 4 vías de alta velocidad
- Con esta actuación, quedan listas para su entrada en servicio las vías 14 y 15 por el lado norte y las vías 20 y 21 (y la conexión de ambas) por el lado sur
- Se incrementa así la capacidad para un mayor tráfico y más fluido y se da un paso más en el objetivo de duplicar las vías destinadas a la alta velocidad
- Adif aborda una inversión de 326 M€ en Chamartín para duplicar la capacidad de la alta velocidad, remodelar vías y andenes de Cercanías y duplicar el vestíbulo principal antes de acometer la remodelación integral de la estación intermodal y su entorno

02 OCTUBRE 2023

Adif Alta Velocidad (AV) avanza en la consolidación de la estación Madrid-Chamartín Clara Campoamor como nodo estratégico de la movilidad sostenible y multimodal, con nuevas operaciones en la alta velocidad.

En concreto, hasta el 15 de octubre, se abordarán actuaciones en la infraestructura -con la instalación de seis aparatos de vía-, el sistema de electrificación y las instalaciones de seguridad para ampliar la explotación de cuatro vías con carácter de pasantes.

Con ello, las vías 20 y 21 (y la conexión de ambas), por el lado sur, han quedado ya operativas desde el 30 de septiembre y las vías 14 y 15, por el lado norte, quedarán listas para su entrada en servicio desde dicha cabecera, una vez lo autorice la Agencia Estatal de

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Seguridad Ferroviaria (AESF). Estas últimas vías (14 y 15) operan en ancho estándar -antes lo hacían en ibérico- y están integradas en la red de alta velocidad desde enero por su lado sur y, con esta operación, también desde la cabecera norte.

Con estas actuaciones, se pasa a un escenario en el que las vías 20 y 21 actúan como vías pasantes, con acceso tanto desde la cabecera norte como de la sur de la estación; y se genera un nuevo acceso a las vías 14 y 15 desde la cabecera norte de la estación de modo que una vez autorizado el inicio de la explotación de estas dos vías por la AESF, funcionarán también como pasantes.

Con esta remodelación, se incrementa la capacidad para un mayor número de circulaciones de trenes de alta velocidad y un tráfico más fluido; se aumenta la flexibilidad y la capacidad de respuesta de las instalaciones ante incidencias; permitiendo acometer los trabajos en otras vías y zonas de la estación, y se da un paso más en el plan de duplicar las vías destinadas a la alta velocidad de la terminal intermodal.

La ejecución de estas actuaciones en la playa de vías implicará restricciones puntuales de la circulación de alta velocidad hasta el 15 de octubre.

Adif AV duplica la capacidad de Chamartín para los servicios de alta velocidad, que pasaran de las 6 vías iniciales a un total de 12, más una de estacionamiento. Para hacerlo posible, junto a la remodelación de las vías 14 y 15, se construyen cuatro nuevas vías pasantes de ancho estándar: la 22, 23, 24 y 25. Asimismo, se trabaja en el refuerzo de pilas y la ampliación de estructuras sobre el ámbito de la alta velocidad.

El nodo estratégico Madrid-Chamartín Clara Campoamor estará integrado, antes de su remodelación integral, por 25 vías: 12 de ellas, destinadas a la alta velocidad en ancho estándar y 13 a Cercanías y media y larga distancia, en ancho ibérico. Con esta transformación, se da respuesta a la progresiva llegada de los servicios de alta velocidad provenientes de la Comunidad Valenciana y Murcia, así como al crecimiento del resto de líneas de la red de alta velocidad desde el norte de la Península.

Otras actuaciones en Cercanías

Las actuaciones en el ámbito de la alta velocidad se realizan en paralelo a las que se desarrollan en las vías y andenes de red convencional, destinadas principalmente a Cercanías.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Hasta el momento, se ha modernizado la infraestructura en siete vías (1,2, 9, 10, 11, 12 y 13) y se han remodelado los andenes 1,2, 5, 7 y 8. Asimismo, se han instalado aparatos de vía y señalización para incrementar la velocidad de circulación.

Estas actuaciones conllevan cambios en la operativa de la estación, principalmente en Cercanías. Con el objetivo de mantener la circulación y contar con el mayor número de vías, desde el 3 de septiembre están operativas las vías 11 y 12 y se ha dado de baja de forma temporal las 6 y 7 y, parcialmente, la vía 13 norte.

Asimismo, está prevista la restitución de esta última (la vía 13 norte) el 7 de octubre, junto con la baja temporal de la vía 8 para poder continuar con el proceso de remodelación de vías y andenes.

Además, se ha empezado a instalar las estructuras metálicas sobre las vías que prestan habitualmente servicio por el túnel de Sol para la ampliación del vestíbulo de la estación en dicha zona.

Nodo multimodal de referencia en diseño y sostenibilidad

Adif aborda una inversión de 326 millones de euros en la transformación de la estación de Madrid-Chamartín Clara Campoamor, dirigida a duplicar la capacidad para la alta velocidad y doblar la superficie del vestíbulo de la estación de viajeros hacia el norte, este y sur. Asimismo, se aborda la remodelación de las 13 vías y andenes destinados a Cercanías, media y larga Distancia y se ha recuperado el antiguo vestíbulo de Cercanías bajo vías de la cabecera norte -vestíbulo Central- y, con él, los núcleos de comunicación vertical entre andenes y el vestíbulo interior, además de la conexión directa con la alta velocidad y Metro de Madrid.

Estas actuaciones se completan con carácter previo a la remodelación integral de la estación y su entorno urbano. El diseño del proyecto, seleccionado tras un concurso internacional, convertirá a la estación en un nodo multimodal de referencia internacional en diseño y sostenibilidad. En su conjunto, las inversiones previstas en la transformación de Madrid-Chamartín Clara Campoamor superarán los 1.000 millones de euros.

Financiación europea

La ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes destinados a alta velocidad y el

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

edificios de viajeros cuentan con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU, por importe de 219 millones de euros.

Estas obras de infraestructura contribuyen a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles); 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo) y 7 (eficiencia energética).

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es