

Nuevas instalaciones para viajeros en las dos estaciones

Adif instalará marquesinas en los andenes de Medina del Campo AV y puertas automáticas en la estación histórica

- Las actuaciones refuerzan la accesibilidad y el confort de los viajeros en su paso por las estaciones
- Adif suma estos proyectos a los ya en marcha: la supresión de un paso a nivel, la modernización de la línea convencional que conecta con Zamora y Galicia, o el alquiler de espacios para implantar un taller de trenes de mercancías

21 FEBRERO 2025

Adif reforzará las instalaciones de las dos estaciones de viajeros de Medina del Campo (Valladolid) -la terminal que da servicio a circulaciones de alta velocidad y la histórica estación de la red convencional-, para reforzar su accesibilidad, el confort y el servicio a los viajeros.

En Medina del Campo AV, Adif instalará dos marquesinas en cada uno de sus dos andenes para refugio de los viajeros mientras esperan la llegada de los trenes.

También desplegará una paramenta acristalada a la salida del ascensor del andén de la vía 4, para generar así otro espacio de espera y resguardo de los viajeros. Adif trabaja en la redacción del proyecto de esta actuación, fase previa a licitar los trabajos.

Nuevas puertas automáticas en la histórica estación

En el histórico y emblemático edificio que acoge la estación de viajeros de Medina del Campo para circulaciones de la red convencional, Adif instalará nuevas puertas automáticas, tanto en la entrada principal, como en las puertas que comunican el vestíbulo de la estación y los andenes. De esta forma, se refuerza la accesibilidad de la estación, su sostenibilidad y climatización, y el confort de los viajeros.

La actuación, ya contratada, se completa con la instalación de un cierre metálico de la puerta principal para las horas de madrugada en que la estación no está en servicio.

La estación de Medina del Campo convencional prestó servicio a unos 390.000 viajeros de servicios de media y larga distancia durante 2024, año en que Medina del Campo AV registró un tránsito de 44.730 viajeros.

Continúa mejora de la red en la zona

Adif suma estas actuaciones a las actualmente en marcha para renovar la red ferroviaria y sus instalaciones a su paso por Medina del Campo, como la supresión del paso a nivel de la línea Madrid-Hendaya, con una inversión de 2 millones de euros.

Además de mejoras en la subestación (instalación que toma energía de la red de distribución general y la adapta y aporta a las líneas ferroviarias), Adif también ha contratado dos actuaciones para modernizar la línea convencional Medina del Campo-Zamora-Ourense y aumentar su capacidad y fiabilidad: un nuevo tendido de fibra óptica (30,5 millones) y nuevos equipos de telecomunicaciones para la operativa ferroviarias fijas y móviles por GSM-R (Global System for Mobile Communications Railways, sistema de transmisión por radio con frecuencias exclusivas para el ferrocarril), a la que destina 24,8 millones de euros.

Asimismo, Adif tiene en licitación el alquiler de instalaciones de la estación de Medina del Campo convencional para habilitar un taller para material rodante de transporte de mercancías: una nave de 470 m², un terreno de 22.550 m² y las instalaciones de servicio existentes (vías para realizar la estancia y distribución del material ferroviario).

Estas actuaciones contribuyen al ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), al 7 (sostenibilidad) y al 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles).