

La línea (101,3 km) representa una inversión estimada en 1.500 M€

Adif AV impulsa la LAV Burgos-Vitoria /Gasteiz con la redacción de su proyecto de construcción

- Avanza en el desarrollo del Corredor Atlántico, al dar continuidad a la LAV Madrid-Valladolid-Burgos y conectar el País Vasco a la alta velocidad

02 MARZO 2023

Adif AV ha dado un paso decisivo para la construcción de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) entre Burgos y Vitoria-Gasteiz al contratar la redacción de su proyecto por 21 millones de euros.

La redacción de los proyectos básico y de construcción constituye el paso previo para la licitación de las obras de esta nueva línea de alta velocidad, de 101,3 km de longitud, que representará una inversión de unos 1.500 millones de euros, si bien el importe definitivo lo concretarán los proyectos.

La nueva LAV impulsará el desarrollo del Corredor Atlántico, al dar continuidad a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid-Burgos y conectar el País Vasco a la red de alta velocidad. Se convertirá, de hecho, en el enlace entre esta red y la que se construye para comunicar las tres capitales vascas, la denominada 'Y vasca'.

La construcción de la nueva LAV Burgos-Vitoria/Gasteiz se ha estructurado en dos tramos, ambos en vía doble: Burgos-Pancorbo y Pancorbo-Vitoria/Gasteiz,

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

1

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

que suman 90,1 km, así como un baipás de 11,2 km en vía única en Miranda de Ebro, que posibilitará tanto la parada de trenes en esta localidad como la circulación sin parada por el exterior del municipio.

Contrato en cinco lotes

El contrato para la redacción de los proyectos de construcción se ha dividido en cinco lotes, correspondientes a cada uno de los cinco subtramos en los que se estructura la futura nueva línea:

Adif AV ha dado un paso decisivo para la construcción de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) entre Burgos y Vitoria-Gasteiz al contratar la redacción de su proyecto por 21 millones de euros.

La redacción de los proyectos básico y de construcción constituye el paso previo para la licitación de las obras de esta nueva línea de alta velocidad, de 101,3 km de longitud, que representará una inversión de unos 1.500 millones de euros, si bien el importe definitivo lo concretarán los proyectos.

La nueva LAV impulsará el desarrollo del Corredor Atlántico, al dar continuidad a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid-Burgos y conectar el País Vasco a la red de alta velocidad. Se convertirá, de hecho, en el enlace entre esta red y la que se construye para comunicar las tres capitales vascas, la denominada 'Y vasca'.

La construcción de la nueva LAV Burgos-Vitoria/Gasteiz se ha estructurado en dos tramos, ambos en vía doble: Burgos-Pancorbo y Pancorbo-Vitoria/Gasteiz,

que suman 90,1 km, así como un baipás de 11,2 km en vía única en Miranda de Ebro, que posibilitará tanto la parada de trenes en esta localidad como la circulación sin parada por el exterior del municipio.

Contrato en cinco lotes

El contrato para la redacción de los proyectos de construcción se ha dividido en cinco lotes, correspondientes a cada uno de los cinco subtramos en los que se estructura la futura nueva línea:

LOTE	SUBTRAMO	ADJUDICATARIO	IMPORTE
Lote 1	Variante ferroviaria de Burgos-Piérnigas	UTE Geocontrol / TRN Taryet /URCI Consultores	4,2 M€
Lote 2	Piérnigas-Pancorbo	Técnica y Proyectos	4,1 M€
Lote 3	Pancorbo-Ameyugo	UTE Esteyco / Icyfsa Ingeniería	3,1 M€
Lote 4	Ameyugo-Manzanos e Integración en Miranda de Ebro	UTE Aecom Inocsa / Pedelta /Amberg Infraestructuras	5,5 M€
Lote 5	Manzanos-Iruña de Oca	UTE WSP Spain-Apiá / Centro de Estudios de Materiales y Controles de Obra	4,1 M€

Impulso a la conexión del País Vasco

Adif AV sigue avanzando hacia la construcción de esta línea y la conexión del País Vasco a la red de alta velocidad, después de que recientemente licitara, por 20,5 millones de euros, la redacción de estudios y proyectos de la

Nota de prensa

transformación de la estación de Bilbao Abando para la llegada de la alta velocidad a la capital vizcaína.

Adif AV ya contrató el pasado año la redacción del proyecto básico de integración ferroviaria en Vitoria-Gasteiz y la remodelación de su estación.

Todas estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, eficientes y de calidad, y 8, por su aportación al crecimiento económico y la generación de empleo.

Financiación Europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es