Con un plazo de ejecución estimado de 4 meses

Adif AV licita las obras de acondicionamiento para la prolongación de la Avenida de Tenor Fleta, en Zaragoza

Con una inversión superior a los 820.000 euros (IVA incluido), está licitación responde al convenio firmado con el Ayuntamiento de la capital aragonesa con el objetivo de integrar la red ferroviaria en su entorno urbano

21 OCTUBRE 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado las obras del proyecto de acondicionamiento estructural del paso superior para permitir la prolongación de la Avenida de Tenor Fleta, en Zaragoza, con un presupuesto de 822.093,44 euros (IVA incluido).En concreto, las obras, que tienen un plazo de ejecución estimado de 4 meses, permitirán acondicionar el paso superior sobre el ferrocarril denominado Camino de Cabaldós, en el punto kilométrico (p.k.) 311/475 de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia y en el p.k. 343/937 de línea de ancho convencional Madrid-Barcelona.De este modo, se podrán soportar las nuevas cargas de tráfico previstas por el Ayuntamiento de Zaragoza en su proyecto de conexión funcional de la Avenida de Tenor Fleta con la Ronda Hispanidad.Para llevar a cabo dicha actuación, se construirá un tablero de vigas prefabricadas, trabajos de impermeabilización, el extendido de relleno y operaciones de reposición de las redes de servicios de saneamiento, alumbrado, semaforización y otros elementos complementarios como barandillas y bolardos.La licitación de estas obras responde al convenio suscrito entre Adif, Adif Alta Velocidad (Adif AV) y el Ayuntamiento de Zaragoza, publicado en el BOE el pasado 6 de mayo, para el desarrollo de las obras derivadas de transformación de la Red Arterial de Ferroviaria (RAF) de la capital aragonesa en el entorno de la citada avenida. El objetivo de esta actuación es integrar la red ferroviaria en su entorno, de acuerdo con los usos previstos en la transformación urbanística propuesta por el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), creando viales públicos sobre los espacios ocupados por las estructuras que cubren las vías del ferrocarril. Se trata de una actuación largamente demandada por los diferentes gobiernos locales que se han sucedido en la ciudad.El convenio también establece que Adif y Adif AV pondrán a disposición del Ayuntamiento de Zaragoza los 23.474 m² de su titularidad necesarios para la ejecución de las

Nota de prensa

obras de conexión funcional a través de una concesión administrativa por plazo de 75 años.De forma paralela, se ha licitado el contrato de servicios de consultoría y asistencia técnica para el apoyo de estas obras con un presupuesto de 88.863,2 euros (IVA incluido).

Nota de prensa