

En la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa

## **Adif AV adjudica trabajos de mejora de cerramientos en el entorno de Barcelona**

**El objetivo de esta actuación es incrementar la protección para los ciudadanos y la explotación ferroviaria. Se realizarán actuaciones en aproximadamente 1,5 km de vallado en dos tramos situados entre Sant Andreu Comtal y Montcada i Reixac y entre Montmeló y Montornès del Vallès. El contrato se ha adjudicado por un importe de 439.757,65 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución estimado de seis meses.**  
04 MARZO 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado el contrato de obras para la mejora de los cerramientos de la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa en dos tramos situados en el entorno de Barcelona, por un importe de 439.757,65 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución estimado de seis meses. Este contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Izer Ingeniería y Economía, pretende mejorar el vallado de dos tramos, con un total de 1.517 metros, situados entre la salida del túnel de Sant Andreu Comtal lado norte y la entrada del túnel de Montcada i Reixac lado sur, y entre la salida del túnel de Montmeló en su lado norte y la entrada sur al túnel de Montornès del Vallès, respectivamente. El objetivo de esta actuación es dotar de mayor seguridad a la infraestructura ferroviaria tanto para los ciudadanos como para la circulación de trenes. Asimismo, se pretende también evitar el paso indebido por puntos no autorizados y evitar los riesgos que ello provoca. Las actuaciones consistirán en el levantamiento del cerramiento actual, la construcción de un nuevo vallado según la normativa vigente de Adif AV y la reposición de los servicios que pudieran verse afectados por la ejecución de las obras. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).