Nota de prensa

Destina 3,5 M€ a un nuevo paso superior para vehículos y peatones sobre la LAV y la línea convencional

Adif refuerza la integración del ferrocarril a su paso por Trobajo del Cerecedo (León) y la capacidad de la LAV Palencia-León

- **La nueva estructura sustituye a la actual y tendrá mayor dimensión, con lo que refuerza la fluidez del tránsito viario y peatonal del municipio, y la capacidad y fiabilidad del ferrocarril**
- **Adif impulsa el proyecto con el que aumenta la capacidad de la LAV Palencia-León, nexo de unión de Asturias a la red de alta velocidad, mediante el despliegue de la segunda vía**

01 OCTUBRE 2024

Adif AV construirá en Trobajo del Cerecedo (León) un nuevo paso superior para vehículos y peatones sobre la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-León y la convencional Gijón-Venta de Baños, una actuación que, con una inversión de 3,5 millones de euros, reforzará la permeabilidad e integración del ferrocarril en la pedanía, y la capacidad y fiabilidad de circulación por las líneas ferroviarias.

El nuevo paso superior para vehículos y peatones, que permite el cruce sobre las vías de la calle Pasarela T, sustituirá al actual y será de mayor dimensión (25,3 m de longitud y 14,10 m. de ancho), canalizará una carretera de dos carriles, y una acera a cada lado de 3 m de ancho, uno más que la actual.

La nueva estructura tendrá un solo vano, de 25,3 m de luz, frente a los dos de la actual, con lo que elimina el apoyo o pila central entre las dos líneas ferroviarias. Además, aleja de las vías los apoyos laterales. Este aumento de dimensiones (gálibo) permitirá a los trenes una mayor velocidad de circulación a su paso por este punto.

Los trabajos se completan con la construcción de nuevos muros de contención de los terraplenes de acceso al paso superior, la adecuación de la conexión de la calle Pasarela T

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

con la nueva estructura y la reposición de todos sus elementos (señalización, pantalla, barandillas, firmes, escaleras). Su realización se ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) formada por Cycasa Canteras y Construcciones, y Geoxa General de Construcciones.

Impulso al refuerzo de capacidad de la LAV Palencia-León

Esta actuación forma parte del proyecto que Adif impulsa, con una inversión global de 153 millones de euros, para aumentar la capacidad y fiabilidad de la línea de alta velocidad entre Palencia y León, eje que conecta a Asturias con esta red a través de la Variante de Pajares.

En la actualidad, están ya contratadas las obras para tender y electrificar la segunda vía en un trazado de 41,5 km de la línea, que duplicará la longitud de su trazado con vía doble: hasta 85 km del total de 114,8 km. También se han adjudicado los primeros trabajos para tender la segunda vía de la línea en unos 2 km a su salida de la estación de Palencia.

Este proyecto dará respuesta al aumento de tráficos derivado de los avances registrados en la red en los últimos cinco años, fundamentalmente la conexión en alta velocidad con Asturias (Variante de Pajares) y con Burgos, y al papel clave que tendrá en la movilidad ferroviaria interna de Castilla y León, y todo el Corredor Atlántico.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo) y 7 (sostenibilidad).

Financiación Europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-Next Generation EU.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es