

En la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa

Adif AV licita trabajos de mejora de cerramientos en el entorno de Barcelona

- El objetivo de esta actuación es incrementar la protección para los ciudadanos y la explotación ferroviaria.
- Se realizarán actuaciones en aproximadamente 1,5 km de vallado en dos tramos situados entre Sant Andreu Comtal y Montcada i Reixac y entre Montmeló y Montornès del Vallès.
- El contrato cuenta con un presupuesto de licitación superior a los 600.000 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución estimado de seis meses

30 OCTUBRE 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado el contrato de obras para la mejora de los cerramientos de la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa en dos tramos situados en el entorno de Barcelona, con un presupuesto de 600.761,82 euros (IVA incluido). Este contrato, con un plazo de ejecución estimado de seis meses, pretende mejorar el vallado de dos tramos, con un total de 1.517 metros, situados entre la salida del túnel de Sant Andreu Comtal lado norte y la entrada del túnel de Montcada i Reixac lado sur, y entre la salida del túnel de Montmeló en su lado norte y la entrada sur al túnel de Montornès del Vallès, respectivamente. El objetivo de esta actuación es dotar de mayor seguridad a la infraestructura ferroviaria tanto para los ciudadanos como para la circulación de trenes. Asimismo, se pretende también evitar el paso indebido por puntos no autorizados y evitar los riesgos que ello provoca. Las actuaciones consistirán en el levantamiento del cerramiento actual, la construcción de un nuevo vallado según la normativa vigente de Adif AV y la reposición de los servicios que pudieran verse afectados por la ejecución de las obras. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles). Inversiones en la provincia de Barcelona Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Barcelona desde 2018 han ascendido a un total de más de 327 M€, de los que a Adif le han correspondido más de 192,5 M€ y a Adif Alta Velocidad más de 134,5 M€. Esta circunstancia ha favorecido el desarrollo y mejora de la red convencional barcelonesa, cuyas Cercanías se han visto beneficiadas con una inversión de más de 118,6 M€ a lo largo de este período, así como las actuaciones relativas al Corredor

Mediterráneo, que han supuesto una inversión de más de 65,5 M€, lo que pone de manifiesto una vez más el compromiso del Mitma y Adif con el impulso de nuevas y mejores infraestructuras en la red ferroviaria de Catalunya. Por su parte, las inversiones de Adif AV se concentraron fundamentalmente en actuaciones en la línea de alta velocidad en servicio, Madrid-Barcelona-Frontera francesa.

Nota de prensa