Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa

Adif AV licita la instalación de las telecomunicaciones móviles GSM-R en el tramo Talayuela-Plasencia

- Por un importe cercano a los 9 millones de euros cubrirá los aproximadamente 70 km del trayecto
- Esta actuación proporcionará las telecomunicaciones móviles imprescindibles para el control de la circulación y el contacto permanente entre el CRC y el maquinista, destacando el sistema Tren-Tierra
- Este contrato se suma al recientemente licitado por 131 millones de euros para el diseño y construcción de las instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones fijas en este tramo

Nota de prensa

04 ABRIL 2025

Adif AV ha licitado, por un importe de 8,98 millones de euros, el contrato para la redacción del proyecto, la ejecución de las obras, así como la conservación y mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R del tramo Talayuela-Plasencia de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa.

El sistema de telecomunicaciones GSM-R es el estándar de radiotelefonía escogido por las principales compañías ferroviarias europeas, y permite la comunicación entre los trenes y el Centro de Regulación de la Circulación.

El objeto del contrato es la definición completa de las instalaciones de telecomunicaciones móviles (GSM-R) según el proyecto constructivo y posterior ejecución de las obras en el tramo desde Talayuela hasta Plasencia, de unos 70 km de longitud.

El sistema GSM-R constará de todos aquellos emplazamientos en los que se construirán las estaciones radioeléctricas necesarias para proporcionar la cobertura de este sistema de telecomunicaciones móviles. Entre sus componentes destacan las estaciones base transceptoras (BTS), las unidades de radio remotas (RRU), los sistemas radiantes, y las

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

infraestructuras de torres, mástiles, casetas y armarios sobre las que alojar el equipamiento. Todo ello diseñado bajo un esquema de redundancia que garantice la fiabilidad del sistema.

Se incluyen igualmente las actuaciones sobre el sistema DICOM+, dotando al Centro de Regulación de Circulación del terminal con el que el responsable de circulación puede comunicar con los trenes.

La actuación incluye, así mismo, las instalaciones de los sistemas de energía y tendidos de cable necesarios para proporcionar el suministro eléctrico al sistema GSM-R.

Este contrato se suma al recientemente licitado por más de 131 millones de euros para el diseño y construcción de las instalaciones de seguridad, señalización y telecomunicaciones fijas en este trayecto, correspondiente a la segunda fase de la Línea de Alta Velocidad a su paso por Extremadura.

El sistema GSM-R

El sistema GSM-R (Global System for Mobile Communications Railways) es un modelo de radiotelefonía escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas, entre ellas Adif. Dicho sistema cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes.

El GSM-R proporciona todos los servicios necesarios para la comunicación entre las circulaciones y el puesto de mando. Este sistema permite al maquinista del tren estar en contacto permanente con el Centro de Regulación de la Circulación (CRC). Es a su vez complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con CTC.

El GSM-R se caracteriza por ofrecer unos servicios específicos para el ferrocarril, proporcionando el sistema de transmisión por radio necesario para ello.

Desarrollo de la LAV Madrid-Extremadura

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura (437 km), eje estratégico del Corredor Atlántico, se estructura en tres grandes tramos: Madrid-Oropesa (200 km), Talayuela-Plasencia (70 km) y Plasencia-Cáceres-Badajoz (150 km + 18 km del baipás de Mérida).

Adif Alta Velocidad continúa trabajando en actuaciones simultáneas en distintos ámbitos y puntos de la línea. Así, se sigue mejorando el trayecto Plasencia-Cáceres-Badajoz, en servicio

desde 2022 y electrificado desde 2023. En este tramo, se avanza en las pruebas para completar la puesta en servicio de todo el baipás de Mérida y también del sistema de señalización ERTMS 2.

En el segundo tramo de la LAV, el Talayuela-Plasencia, Adif AV prosigue trabajando en las obras de plataforma, que ya ha completado en cuatro de los ocho subtramos en que se ha estructurado su construcción. Estos cuatro subtramos (Talayuela-Arroyo de Santa María, Navalmoral de la Mata-Casatejada, Casatejada-Toril y Toril-Río Tiétar) suman 39,1 km, lo que supone más de la mitad de la longitud total del tramo.

Para completar todo el trayecto prosiguen las obras de plataforma de los tramos Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata, Río Tiétar-Malpartida de Plasencia, Malpartida de Plasencia#Estación de Plasencia y ramal de conexión Madrid#Plasencia. Una vez finalizadas las obras de plataforma, las siguientes fases comprenderán las obras de una base de montaje, el propio montaje de vía y el tendido de electrificación, así como las instalaciones de seguridad.

Por su parte, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible trabaja en la definición del trazado del tercer y último tramo de la futura línea de alta velocidad que enlazará la capital con Extremadura y la frontera portuguesa, el Madrid-Oropesa.

En paralelo, Adif continúa avanzando en la mejora de las conexiones de Extremadura también por ferrocarril convencional, tanto por la línea Madrid-Valencia de Alcántara, con la redacción del proyecto para su electrificación, como la Mérida-Puertollano y la Mérida-Los Rosales, con actuaciones de mejora también en marcha.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es