Cofinanciado por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea

Nota de prensa

Actuación clave que definirá un nuevo modelo de estación y ciudad

Adif AV invierte 178 millones de euros para impulsar la transformación integral de Barcelona Sants

- **El edificio crecerá un 30% por el lado de la plaza dels Països Catalans, incorporando una nueva sala de embarque para los servicios de alta velocidad y un nuevo acceso a Rodalies**
- **La plaza dels Països Catalans será rehabilitada integralmente, respetando su diseño original, y se reordenará el entorno priorizando al peatón**
- **La estación se convertirá así en un nodo estratégico de la movilidad: más sostenible, multimodal, orientada al ciudadano e integrada en el nuevo modelo de ciudad**

12 ABRIL 2024

Adif AV va a impulsar las obras de los tres primeros proyectos de transformación integral de la estación de Barcelona Sants y su integración en el nuevo modelo de ciudad, por un importe de 178 millones de euros.

De esta forma, se da el impulso definitivo a una de las grandes actuaciones que transformarán las terminales ferroviarias en España, convirtiendo a Barcelona Sants en un nodo estratégico de la movilidad del futuro: sostenible, multimodal, orientada al ciudadano e integrada en el nuevo modelo de ciudad, creando espacios inclusivos, accesibles, y respetuosos con el entorno.

La actuación configura a la principal estación de Catalunya como punto de encuentro, cosido de este a oeste y de norte a sur por espacios verdes, permeable a la traza urbana y abierto a la vida social, cultural y económica de la ciudad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Más espacio para el viajero y reordenación de flujos

Los proyectos cuyas obras ahora se licitarán corresponden a la primera fase de la ampliación de la estación, que comenzarán a desarrollarse previsiblemente durante el último trimestre de este año por un período de 38 meses.

El primero de los proyectos comprende el crecimiento de la estación por el lado de la plaza dels Països Catalans, con una nueva sala de embarque de alta velocidad en el cuadrante montaña-Països Catalans para responder al incremento de viajeros presente y futuro, diferenciando las zonas de salidas y llegadas. Asimismo, se realizará un nuevo acceso desde la plaza al vestíbulo de Rodalies, que organizará los flujos de salidas, creando una nueva área de estancia, recorrido y experiencia comercial.

La superficie del edificio de la estación crecerá más del 30%, incrementando así el espacio para usos ferroviarios y viajeros de Rodalies, larga distancia y alta velocidad. Al tiempo, se promoverá la movilidad activa y de última milla, acercando con nuevos accesos a la estación a bicicletas y patinetes, así como a los viajeros que lleguen a pie gracias a las nuevas y amplias zonas peatonales que rodearán la terminal.

En esta fase se ejecutarán tres nuevos núcleos de comunicación con los andenes de alta velocidad y se crearán tres niveles superiores, en los que se ubicará otra planta con zona de embarque y acceso directo a andenes, nuevas salas de espera para viajeros de alta velocidad y espacios técnicos para uso interno.

Con la apertura de dos nuevos accesos en las fachadas de los lados mar y montaña de la estación, se creará un nuevo eje multimodal que conectará a los viajeros de la estación de autobuses y metro con los vestíbulos de alta velocidad y Rodalies. Se reordenará el resto del vestíbulo agilizándose los tránsitos de viaje, actuando sobre un área de 18.000 m^2, e incluyendo nuevas zonas comerciales y espacios de atención al viajero.

Recuperación integral de la plaza dels Països Catalans

El segundo proyecto se concentra en la plaza dels Països Catalans, que recuperará su estado original, de acuerdo con el proyecto de Viaplana-Piñón. Se rehabilitarán y reconstruirán los elementos originales incluyendo las zonas de juegos infantiles, e incorporando nuevas superficies verdes, y áreas de descanso, dando así respuesta a las inquietudes recogidas en el proceso participativo desarrollado con vecinos y comerciantes.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Se actuará, además de en los 9.600 m^2 de la plaza, en 8.400 m^2 adicionales, peatonalizando el actual vial para vehículos frente a la plaza para convertirlo en una prolongación del espacio público, uniendo así la plaza con la nueva ampliación de la fase 1 y favoreciendo de este modo la aproximación peatonal de los viajeros por este frente.

El tercer proyecto adecua los espacios de aproximación a la terminal multimodal, tanto peatonales como viarios, reordenando y adaptando el espacio urbano a los nuevos accesos del lado mar y montaña. En la fachada del lado montaña se generará un nuevo itinerario peatonal que conectará las plazas dels Països Catalans y Joan Peiró y dará acceso desde la estación de autobuses al edificio de viajeros.

A la fachada del lado mar se trasladará el espacio de kiss&train para vehículos privados, taxis y autobuses urbanos de manera coordinada con el nuevo vial definido por el Ayuntamiento de Barcelona.

Globalmente, este tercer proyecto de actuación contempla la reordenación de 8.500 m^2 en el entorno de la estación.

Orientada al viajero y ciudadano, sostenible y multimodal

La transformación de la estación y su entorno resuelve una deuda histórica con la ciudad y sus barrios más cercanos y se proyecta en respuesta al incremento de tráfico ferroviario de viajeros asociado a la liberalización. Asimismo, aprovecha la oportunidad de integrar la estación en un nuevo modelo urbano, eliminando el efecto rotonda y facilitando la permeabilidad de las conexiones peatonales.

Los proyectos para transformar Barcelona Sants son fruto de un exhaustivo trabajo colaborativo con los equipos técnicos del Ayuntamiento, atendiendo los aspectos constructivos y la explotación ferroviaria, la convivencia de vecinos del entorno y los viajeros en la estación, así como las conclusiones del proceso participativo con representantes del territorio, asociaciones vecinales y comerciantes.

Los impactos positivos se plasman en diferentes ámbitos:

- Más espacio para el viajero de alta velocidad (el vestíbulo pasa de 3.700 m^2 a 10.220 m^2) y de Rodalies (de 2.600 m^2 a 4.400 m^2), dando respuesta al incremento previsto de la demanda: se estima que Barcelona Sants registraría 74,7 millones de viajeros en 2030, lo que supondría un aumento del 55% respecto de 2019. Rodalies ampliará la superficie de vestíbulo

Nota de prensa

e incorporará uno nuevo con acceso directo, fácilmente reconocible desde la plaza dels Països Catalans; y las áreas de atención al viajero se incrementarán en un 32%.

- Multimodalidad, conectando la estación ferroviaria con la de autobuses gracias al nuevo acceso lado montaña y con el vestíbulo de Metro gracias a un nuevo ascensor directo al vestíbulo de Metro.
- Accesibilidad, con nuevos accesos y encaminamientos, asientos ergonómicos, aseos adaptados tanto a personas de movilidad reducida como a personas ostomizadas, etc.
- Sostenibilidad, incrementando las envolventes vegetales y los arbolados; incorporando instalaciones fotovoltaicas para el autoconsumo (se generarán 416.061 kWh/año, reduciendo las emisiones de CO_2 en 67 t/año); y con iniciativas de eficiencia energética y construcción sostenible (materiales naturales de bajo impacto en carbono, como el granito).
- Permeabilidad, abriendo nuevos ejes, longitudinales y transversales, que facilitan el acceso. La apuesta por el ciudadano-peatón se materializa limitando el tráfico rodado a Viriat, además de eliminar la circulación en la zona norte del passeig de Sant Antoni, que se sustituye por un espacio público.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es