

Continuo impulso al desarrollo de la línea, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif AV completa la compra de materiales para montar la vía del primer tramo de la LAV Murcia-Almería

- **Contrata por 45 M€ el suministro de balasto y desvíos para el trazado Murcia-Lorca, tras recientemente adjudicar el de traviesas, mientras ultima la construcción de la plataforma**
- **Adif continúa avanzando la construcción de la nueva línea de alta velocidad y su electrificación, tras también contratar el despliegue de los más avanzados sistemas de comunicaciones y señalización**

04 DICIEMBRE 2024

Adif AV ha contratado, por 45,2 millones de euros, dos pedidos de elementos de vía (balasto y desvíos), con los que avanza de cara a la próxima fase de construcción de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería (200 km), la del tendido de vías.

La compañía se ha asegurado el suministro de casi un centenar de desvíos (aparatos de vía que permiten al tren cambiar de una vía a otra) por 30 millones de euros. También ha hecho un pedido de 660.000 toneladas de balasto, contratado por otros 15,2 millones.

De esta forma, completa la compra de todos los elementos para desplegar las vías en el primer tramo de la LAV, el que une Murcia y Lorca (60 km), toda vez que ya tenía contratadas las traviesas (230.000 unidades) por 26,6 millones.

Avances simultáneos en diferentes ámbitos

Adif continúa así adelantando trabajos de las siguientes fases del desarrollo de la LAV al tiempo que avanza en la construcción de la plataforma de la línea, que tiene todos los tramos completados o en obras; y en su electrificación, ya en marcha en el tramo Murcia-Lorca y en proyecto en el Lorca-Almería.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

En cuanto al montaje de vía, además de contar con todos los elementos de vía, también avanza en la redacción de los proyectos de estos trabajos, fase previa a su licitación, y en la construcción de la base de montaje de Librilla, desde la que se abordará este despliegue de vías entre Murcia y Lorca.

Respecto al resto de sistemas y equipos, Adif AV ya tiene contratado el despliegue en toda la línea del sistema de señalización más avanzado del mundo, el ERTMS, y de comunicaciones móviles GSM-R de última tecnología.

Continuo impulso a la puerta del sur del Corredor Mediterráneo

Adif AV continúa así impulsando el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, con una inversión de 3.500 millones de euros.

La nueva línea, además de nexo de conexión y puerta de este Corredor con el sur, integrará Almería en la red de alta velocidad a través del Corredor de Levante, y en las redes europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad y eficiencia energética) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es