

El Mitma -a través de Adif AV- desarrolla esta actuación para adaptarla a las necesidades de la alta velocidad y potenciar su multimodalidad

Pardo de Vera visita las obras de la nueva terminal ferroviaria de la estación de Santiago de Compostela

- El edificio de viajeros forma una unidad volumétrica con la pasarela peatonal sobre las vías, desde la que conectará la red urbana, la estación ferroviaria y terminal de autobuses
- Las obras, en marcha desde enero, cuentan con una duración estimada de 30 meses y una inversión superior a los 30 M€

23 SEPTIEMBRE 2022

La secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabe Pardo de Vera, ha visitado hoy las obras de la nueva terminal ferroviaria de la estación de Santiago de Compostela, acompañada por el delegado del Gobierno en Galicia, José Miñones y por el alcalde de Santiago, Xosé Sánchez Bugallo.

El edificio de viajeros representa una inversión de 30 millones de euros, financiados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de Adif AV.

Las obras, en marcha desde el mes de enero, tienen una duración estimada de 30 meses. Hasta el momento, las principales actuaciones desarrolladas han consistido en la realización de las cimentaciones y pilares de la futura plaza de la estación; el reacondicionamiento del aparcamiento para acoger nuevas plazas y,

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

con ello, compensar el cierre parcial como consecuencia de las obras; el traslado del gabinete de circulación a una nueva ubicación y la reposición de servicios afectados.

Un nuevo edificio integrado en la ciudad

El nuevo edificio de viajeros se eleva sobre la actual playa de vías, apoyándose en los andenes con soportes puntuales.

El edificio formará una unidad volumétrica, con la pasarela peatonal sobre vías ya en servicio, desde la que tendrá acceso y conectará la red urbana, la estación ferroviaria y la terminal de autobuses, creando un entorno de intermodalidad para la ciudad de Santiago.

Para su ejecución se acondicionarán los andenes existentes, estableciendo un sistema de conexiones verticales que una el vestíbulo principal, situado a un nivel superior, con la zona de uso ferroviario. Asimismo, se realizarán las obras de adecuación necesarias en el edificio de viajeros actual para adaptarlo a la nueva realidad funcional de la estación: la conexión de Galicia a la red de alta velocidad

En el marco de esta actuación se reestructurará también la superficie de aparcamiento situada entre el primer andén, y el talud que traza el límite Norte del solar, y se urbanizará el ámbito interior de la estación, entre la Rúa del Hórreo y las diferentes construcciones del complejo ferroviario y entre sus accesos Este y Oeste.

Nota de prensa

Las obras del nuevo edificio respetarán y complementarán las actuaciones finalizadas en la estación de Santiago en 2018, que representaron mejoras en la configuración de vías e instalaciones ferroviarias, andenes, marquesinas, la ampliación del edificio de viajeros y la reordenación de viales interiores, aparcamiento y accesos a la estación.

Las actuaciones contribuyen al cumplimiento de ODS 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.