

Impulso a la conexión de alta velocidad entre Murcia y Cartagena

Adif AV lanza la construcción del tramo Torre Pacheco-Cartagena con una inversión de 155 millones de euros

- Entre los elementos singulares, se encuentran dos viaductos sobre la Rambla de Albuñón, una vía de apartado en La Palma-Pozo Estrecho para trenes de mercancías interoperables con Europa y pasos superiores para reforzar su permeabilidad
- Con esta nueva conexión, Cartagena se conectará con el Corredor Mediterráneo, posicionando al ferrocarril como medio de transporte de referencia para viajeros y mercancías

15 JULIO 2024

Adif Alta Velocidad ha lanzado la construcción del tramo Torre Pacheco-Cartagena, integrado en la conexión de alta velocidad Murcia-Cartagena, por un importe de 155 millones de euros.

Con la licitación de estas obras, se da un decisivo impulso a este corredor ferroviario entre las dos principales ciudades de la Región de Murcia. Además, posibilita la conexión de Cartagena al Corredor Mediterráneo y contribuirá al desarrollo y la dinamización de esta área de gran potencial socioeconómico.

La nueva infraestructura reforzará el posicionamiento del ferrocarril como medio de transporte de referencia para viajeros y mercancías, que dispondrán de una línea con las mayores prestaciones de sostenibilidad, seguridad, competitividad y confort.

Interoperable y estructuras para salvar el drenaje de la zona

El tramo Torre Pacheco-Cartagena (9 km) discurre por ambos términos municipales en paralelo a la actual línea convencional Chinchilla-Cartagena y dispondrá de una plataforma de doble vía diseñada para velocidades máximas de hasta 250 km/h.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

El trazado incorpora la construcción de un apartadero de 750 m de longitud, compatible con el estándar europeo interoperable, para trenes de mercancías en La Palma-Pozo Estrecho, junto al polígono industrial de Pozo Estrecho.

La solución constructiva contempla los condicionantes de drenaje de la zona al discurrir por la comarca agrícola del Campo de Cartagena, una extensa llanura intensamente explotada por cultivos de regadío y usos urbanos. Asimismo, su trazado atraviesa terrenos de zona hidráulica de la Confederación Hidrográfica del Segura, con varias ramblas que desembocan en el mar Mediterráneo.

El proyecto contempla la ejecución de dos viaductos sobre la Rambla de Albujón, de 210 m cada uno. En su entorno se incluyen obras de acondicionamiento para reducir la zona inundable asociada a avenidas con un periodo de retorno de 500 años.

Un paso superior, que cruzará tanto la plataforma de alta velocidad como la de la línea convencional Chinchilla-Cartagena, y nuevos pasos superiores sobre la autopista AP-7 y la autovía A-30 reforzarán la permeabilidad de una infraestructura que mantendrá la red de caminos y vías pecuarias a través de cuatro pasos superiores.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (eficiencia energética) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es