

Eje estratégico del Corredor Mediterráneo en el sureste peninsular

Adif AV avanza en las obras del tramo Totana-Totana de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería

- Para desarrollar la construcción de la futura plataforma ferroviaria se está trabajando en otras actuaciones asociadas, como la reposición de la carretera regional RM-502
- Los trabajos para completar el nuevo trazado de esta vía conllevarán el corte de tráfico de vehículos a partir del 15 de diciembre durante un plazo estimado de 2 semanas, por lo que se establecerá un itinerario alternativo

01 DICIEMBRE 2025

Adif AV continúa avanzando en la construcción del tramo Totana-Totana, que se inscribe en la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería y el Corredor Mediterráneo.

Para desarrollar las obras de la futura plataforma ferroviaria en este tramo, de casi 10 km, se está trabajando en otras actuaciones asociadas, entre las que destaca la reposición de la carretera regional RM-502, que cruza por encima de la línea de ferrocarril actual.

La futura plataforma ferroviaria de alta velocidad salva la carretera RM-502, que se repone a través de uno de los vanos del viaducto sobre la Rambla de Los Arcos. Esta actuación se ha diseñado en coordinación con la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Región de Murcia.

Para ello, es preciso modificar la rasante de la carretera actual, eliminando el terraplén existente, lo que ha hecho necesario realizar un desvío provisional de la vía mientras se ejecutan las obras de reposición. Además, se ha planteado la reposición de la vía pecuaria Colada al Abrevadero de las Flotas de Arranca, mediante una estructura sobre la carretera RM-502, a través de un paso superior.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

En total, la reposición de la carretera RM-502 tiene una longitud aproximada de 795 m, con dos carriles de 3,5 m cada uno, arcenes exteriores de 1,5 m, bermas de 1,1 m y cunetas de 2 m de anchura. Además de la explanación de tierras, se deben ejecutar las conexiones con el trazado existente por ambos lados y completar el pavimentado del firme, la señalización y otras instalaciones.

Para completar todas estas operaciones y de acuerdo con la Dirección General de Carreteras de la Región de Murcia, se ha planificado el corte de la carretera RM-502 entre Totana y el Polígono Industrial El Saladar a partir del 15 de diciembre y durante un plazo estimado de 2 semanas.

Desde la autovía A-7 se podrá acceder hasta la Glorieta del Camino del Torrejón para el acceso a parcelas de fincas y carreteras. La salida desde Totana se cortará en la Glorieta de la carretera N-340 hacia Aledo. Como itinerario alternativo, el tráfico de vehículos se articulará por la Autovía A-7 y la carretera regional RM-609 para dirigirse a Totana.

Impulso a la nueva conexión de alta velocidad Murcia-Almería

Adif AV sigue impulsando el desarrollo de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo y primera conexión ferroviaria entre ambas capitales, con una inversión de 3.600 millones de euros.

Recientemente se ha adjudicado el montaje de vía entre Vera y Almería y licitado la electrificación de este mismo tramo. Asimismo, mientras se completa la construcción de la plataforma ferroviaria (toda ella finalizada o en construcción) y la redacción del proyecto de la conexión Pulpí-Águilas, Adif AV progresó en la electrificación del trazado Murcia-Lorca y acaba de licitar la del tramo Lorca-Almería. Además, ya tiene contratado el despliegue del resto de sistemas que componen la LAV (telecomunicaciones y señalización).

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad y eficiencia energética) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es