

Nuevas inversiones en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura

Adif AV licita la renovación de vía y la adaptación de las estaciones de Plasencia y Monfragüe

Las obras, que se desarrollarán en los términos municipales de Plasencia y Malpartida de Plasencia, cuentan con un presupuesto de licitación de 6,62 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 11 meses

24 NOVIEMBRE 2020

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha autorizado la licitación del contrato para la renovación de vía y la adaptación de las estaciones de Plasencia y Monfragüe, por un importe de 6.623.634,42 (IVA incluido). A esta cantidad hay que sumar otros 7.091.830,20 euros (IVA no incluido) en concepto de suministros necesarios para llevar a cabo las obras. El objetivo de esta actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de 11 meses, es la definición de las actuaciones necesarias para la renovación de vía en una longitud aproximada de 16,7 kilómetros, así como las adaptaciones de las estaciones de Monfragüe y Plasencia, todo ello en el marco de las actuaciones que se desarrollan en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. El contrato, autorizado por el Consejo de Ministros el pasado 3 de noviembre y licitado ahora por Adif AV, se desarrolla en los términos municipales de Plasencia y Malpartida de Plasencia, en la provincia de Cáceres, y contempla, entre otras, las siguientes actuaciones: Estación de Monfragüe: - Reconfiguración de la cabecera lado Plasencia. - Instalación de nuevos desvíos, carril y traviesas polivalentes. - Cambio de señales y cableado de las instalaciones de seguridad. Renovación del trayecto: - Renovación completa del balasto y del carril, e instalación de nuevas traviesas polivalentes. Estación de Plasencia: - Ampliación de andén en ambas cabeceras de la vía del edificio de viajeros, para que disponga de una longitud aproximada de 550 m. - Ejecución de una nueva zona de carga y acopio. - Renovación de las vías 1 y 2 con nuevo balasto, carril y traviesas polivalentes. Fondos europeos Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. "Una manera de hacer Europa"