

Nota de prensa

Mejoras de las conexiones ferroviarias con los puertos del Estado

Adif Alta Velocidad licita las obras de ejecución del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira

- La actuación sale a licitación por 139,7 millones de euros (IVA incluido) y será financiada en su totalidad con cargo al Mecanismo de Reconstrucción y Resiliencia de la Unión Europea (Next Generation EU), que sufraga el PRTR
- Se plantea una conexión desde el Eje Atlántico a las instalaciones del Puerto Exterior de Punta Langosteira mediante un ramal en vía única de 6,7 km de longitud, de los que 5,3 km discurren en túnel

23 FEBRERO 2022

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha aprobado la licitación del contrato de obras de ejecución del proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña, en Punta Langosteira.

El contrato sale a licitación por un importe de 139.705.712,15 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 48 meses. El proyecto será financiado en su totalidad con cargo al Mecanismo de Reconstrucción y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea (Next Generation EU) con fondos que serán asignados a la Autoridad Portuaria de A Coruña (APAC).

El MRR es el instrumento excepcional de recuperación creado por la UE para contribuir a reparar los daños económicos y sociales causados por la pandemia

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

de la Covid-19. Este instrumento sufragía las actuaciones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) del Mitma.

De esta forma, se impulsa la ejecución de una infraestructura clave que incrementará la competitividad del transporte ferroviario de mercancías y potenciará la puesta en valor del Puerto Exterior de la ciudad de A Coruña, en línea con los objetivos de movilidad sostenible del PRTR, de la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada, y de la iniciativa Mercancías 2030.

Nuevo acceso ferroviario

En virtud de los acuerdos establecidos en el convenio firmado recientemente entre Mitma, Adif AV, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de A Coruña (APAC), Adif AV licitará y ejecutará las obras promovidas por la APAC. La nueva infraestructura ferroviaria se incorporará a la Red Ferroviaria de Interés General, asumiendo la APAC su titularidad y administración en los términos previstos en la Ley 39/2015 del Sector Ferroviario.

El trazado, con una longitud total de 6,7 km de longitud, de los que 5,3 km discurren en túnel, se diseña en vía única sin electrificar, sobre la que en una primera fase se montará vía con ancho ibérico (1.668 mm), previéndose su posterior adaptación al ancho internacional (1.435 mm). Asimismo, el diseño propuesto es compatible con la futura electrificación del acceso.

Complementariamente a esta actuación, y según recoge el convenio, la APAC licitará y ejecutará las obras para el desarrollo de la Fase 1 de la red ferroviaria interior en el Puerto Exterior, que darán continuidad a las obras del nuevo ramal de acceso.

Nota de prensa

La inversión estimada para dicha actuación asciende a 14 millones de euros (IVA no incluido), que serán también financiados en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia con cargo al MRR.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea- NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”